

Raumnutzungskarte - Blatt Ost

Regionale Siedlungsstruktur

- Siedlungsbereich Wohnen, Gemeinde oder Gemeindeteil (Z) (PS 1.4.2.2)
- Siedlungsbereich Gewerbe, Gemeinde oder Gemeindeteil (Z) (PS 1.5.2.2)
- Zentralörtlicher Standortbereich für Einzelhandelsprojekte (Z) (PS 1.7.3.1)
- Ergänzungsstandort für Einzelhandelsprojekte (Z) (PS 1.7.3.2)

- reduziert
- Siedlungsfäche Wohnen (N)
 - Siedlungsfäche Industrie und Gewerbe (N)
 - Sonderfläche Bund (N)
 - Entwicklungsfäche militärische Konversion (N)

Regionale Freiraumstruktur

- Regionaler Grünzug (Z) (PS 2.1.1)
- Grünaster (Z) (PS 2.1.2)
- Vorranggebiet für Naturschutz und Landschaftspflege (Z) (PS 2.2.1.2)
- Vorranggebiet für Naturschutz und Landschaftspflege (G) (PS 2.2.1.3)
- Vorranggebiet für den Grundwasserschutz (Z) (PS 2.2.3.2)
- Vorranggebiet für den Grundwasserschutz (G) (PS 2.2.3.3)
- Vorranggebiet für den vorbeugenden Hochwasserschutz (Z) (PS 2.2.5.2)
- Vorranggebiet für den vorbeugenden Hochwasserschutz (G) (PS 2.2.5.3)
- Vorranggebiet für die Landwirtschaft (Z) (PS 2.3.1.2)
- Vorranggebiet für die Landwirtschaft (G) (PS 2.3.1.3)
- Vorranggebiet für Wald und Forstwirtschaft (Z) (PS 2.3.2.2)
- Vorranggebiet für Wald und Forstwirtschaft (G) (PS 2.3.2.3)
- Vorranggebiet für den Rohstoffabbau (Z) (PS 2.4.2.1)
- Vorranggebiet für den Rohstoffabbau (G) (PS 2.4.2.2)

- reduziert Planung
- Hochwasserückhaltemaßnahme am Rhein (N)
 - Landesweiter Biotopverbund Rheinland-Pfalz (N)
 - Sonstige Waldfläche, Gehölz (N)
 - Sonstige landwirtschaftliche Gebiete und sonstige Flächen (N)
 - Gewässer (N)

Regionale Infrastruktur

Verkehrsinfrastruktur

- Untersuchungskorridor zur Trassenfestlegung der ICE-Neubaustrecke Rhein/Main - Rhein/Neckar (Z) (PS 3.1.3.2)
- Freilichttrasse für den Schienenverkehr (Neubau) (Z) (PS 3.1.3.5)
- Freilichttrasse für den Schienenverkehr (Ausbau) (Z) (PS 3.1.3.5)
- Freilichttrasse für den Schienenverkehr (Sicherung) (Z) (PS 3.1.3.5)

- reduziert Planung
- Großräumige Schienenverbindung (N)
 - Überregionale Schienenverbindung (N)
 - Regionale Schienenverbindung (N)
 - Güterverkehrsstrecke (N)
 - Bahnhof/Hauptpunkt (N)
 - Großräumige Straßenverbindung (N)

- Ausbaumaßnahme (N)
- Trasse mit unbestimmtem Verlauf (N)
- Überregionale Straßenverbindung (N)
- Ausbaumaßnahme (N)
- Trasse mit unbestimmtem Verlauf (N)
- Regionale Straßenverbindung (N)
- Trasse mit unbestimmtem Verlauf (N)
- Aus-/Neubau von Natsteinsten (N)
- Verkehrslandeplatz (N)
- Landesbahn (N)
- Sonderlandeplatz (N)
- Segelfluggplatz (N)
- Hafen (N)
- Fähre (N)

Technische Infrastruktur

- reduziert
- Hochspannungsfreileitung ab 110 kV (N)
 - Umspannwerk (N)
 - Erdgasuntertagespeicher (N)
 - Kläranlage (N)
 - Abfallbehandlungsanlage (N)
 - Deponie (N)

Grenzen

- Regionengrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Maßstab 1 : 75.000



Änderungen der Raumnutzungskarte

Vorranggebiete für Gewerbe und Dienstleistung und Vorranggebiete für Industrie und Logistik

- Vorranggebiet für Gewerbe und Dienstleistung (Z) (PS 1.5.2.4)
- Vorranggebiet für Industrie und Logistik (Z) (PS 1.5.2.5)

Rücknahme bisheriger regionalplanerischer Ausweisungen

- zur Entwicklung weiterer Wohnbauflächen
- zur Entwicklung weiterer gewerblicher Bauflächen

Bereich mit neu festgelegten regionalplanerischen Ausweisungen

- Bereich mit neu festgelegten regionalplanerischen Ausweisungen nach Rücknahme eines bisherigen Vorranggebietes Industrie, Gewerbe, Dienstleistung, Logistik

Die Darstellung der festgelegten Siedlungsbereiche Wohnen wurde an die geänderten Pläne angepasst.
Die Darstellung der Siedlungsbereiche wurde nach einem Abgleich mit aktuellen Flächenutzungsplänen angepasst. Auf die bisherige Unterscheidung in Bestand und Planung wird verzichtet.
Solein im Rahmen der Unterrichtung zur vorliegenden Regionalplanung oder im Zuge des Scoping-Verfahrens zur zugehörigen Umweltprüfung Hinweise auf zurückgenommene Planflächen aus Flächenutzungsplänen eingetragen sind, sind diese Siedlungsbereiche in der Raumnutzungskarte nicht mehr dargestellt.
Die Darstellung der „Entwicklungsfächen militärische Konversion“ bzw. der „Sonderflächen Bund“ wurde an die aktuellen Entwicklungen angepasst.
Wo positive Ergebnisse aus siedlungsrelevanten Zielwertverfahren vorliegen, wurden die dort befindlichen regionalplanerischen Ausweisungen ebenfalls zurückgenommen.