
GEMEINDE BRÜHL

Verkehrsuntersuchung

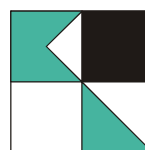
zum

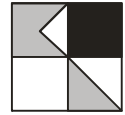
Areal „Am Schrankenbuckel“

-Erläuterungsbericht-

Karlsruhe, im Mai 2021

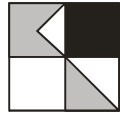
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





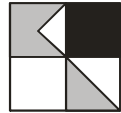
INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
1. Ausgangssituation	1
2. Verkehrsanalyse	1
3. Verkehrserzeugung	4
4. Verkehrsprognose	4
5. Leistungsfähigkeit	6
6. Einstufung nach RASt 06	8
7. Anregungen Verkehrsplanung	8
8. Zusammenfassung	10



ANLAGENVERZEICHNIS

- 1 Übersichtslageplan
- 2 Lageplan
- 3 Lage der Zählstellen am 02.07.2019
- 4 Belastung der Knotenpunkte am 02.07.2019 von 6:00 bis 10:00 Uhr [Kfz/4h]
- 5 Belastung der Knotenpunkte am 02.07.2019 von 15:00 bis 19:00 Uhr [Kfz/4h]
- 6 Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h] aus Knotenpunktzählung am 02.07.2019
- 7.1.1-8.2.11 Ergebnisse der Querschnittzählungen
- 9 Stellplatzangebot
- 10 und 11 Auslastung der Stellplätze am 12.09.2019
- 12 Straßenbreiten
- 13.1-13.7 Verkehrserzeugung
- 14 Belastungsplan – werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h] – Prognose-Nullfall
- 15 Lageplan Tiefgarage
- 16 Belastungsplan – werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h] – Prognose-Planfall
- 17 Übersicht Leistungsfähigkeit



Auf Grundlage des Angebotes vom 23.05.2019 wird nachstehend der Bericht zur Verkehrsuntersuchung zum Bauvorhaben „Am Schrankenbuckel“ in Brühl vorgelegt.

1. Ausgangssituation

In der Gemeinde Brühl ist auf dem Gelände des Alfred-Körper-Stadions und den umliegenden Sportanlagen eine Wohnbebauung mit ca. 300 neuen Wohneinheiten in Doppel- und Mehrfamilienhäuser sowie ein Seniorenzentrum mit ca. 65 Wohneinheiten geplant. Erschlossen wird das Plangebiet über die Straße Am Schrankenbuckel sowie untergeordnet über die Germaniastraße.

Im Rahmen der verkehrlichen Untersuchung sind sowohl die aktuellen Verkehrsbelastungen als auch die Belastungen nach Realisierung des Bauvorhabens anzugeben. Aufbauend auf diesen wird die Leistungsfähigkeit der bestehenden Verkehrsflächen und Knotenpunkte im Umfeld unter Berücksichtigung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens untersucht. Gegebenenfalls sind Vorschläge für Maßnahmen zur Sicherstellung einer ausreichenden Verkehrsqualität mit Angaben zur Optimierung der Erschließung bzw. erforderlicher Maßnahmen im engeren Untersuchungsgebiet anzugeben.

Die Lage des Untersuchungsgebietes in Brühl ist in **Anlage 1** aufgetragen. **Anlage 2** zeigt den aktuellen Lageplan zu diesem Gebiet mit Stand vom 01.03.2021.

2. Verkehrsanalyse

Zur Ermittlung der aktuellen Verkehrsbelastungen wurden am Dienstag, den 02.07.2019 an den folgenden fünf Knotenpunkten in Brühl Verkehrszählungen durchgeführt:

- Am Schrankenbuckel / Nibelungenstraße,
- Am Schrankenbuckel / Römerstraße,
- Am Schrankenbuckel / Lörtzingstraße,
- Germaniastraße / Mozartstraße,
- Nibelungenstraße / Germaniastraße.

Die Verkehrszählung an den Knotenpunkten fand über den Gesamttageszeitraum von 6:00 bis 20:00 Uhr statt. Zur Ermittlung der werktäglichen Verkehrsbelastungen sowie der Umrechnung auf durchschnittlich täglichen Verkehr des Jahres 2019 sowie Berechnung der Tag- und Nachtanteile wurden in der Straße Am Schrankenbuckel und der Germaniastraße Querschnittszählungen durch Seitenradarmessgeräte durchgeführt. Diese Zählungen

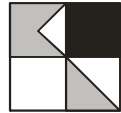


erfolgten über den Zeitraum einer Woche vom 02.07.2019 bis zum 08.07.2019. Die Lage sämtlicher Zählstellen sowie Querschnittserhebungen ist in **Anlage 3** aufgetragen. Aus den Strombelastungsplänen in den **Anlagen 4** und **5** wird ersichtlich, dass die stärksten Verkehrsbelastungen im Zuge der Nibelungenstraße vorliegen. Im vormittäglichen Spitzenstundenzeitbereich von 6:00 bis 10:00 Uhr, der in **Anlage 4** dargestellt ist, ist zu erkennen, dass ein Belastungsüberhang in Fahrtrichtung Nordosten vorliegt. Im nachmittäglichen Spitzenstundenzeitbereich von 15:00 bis 19:00 Uhr ist der Belastungsüberhang in der Gegenrichtung zu erkennen. Die Verkehrsbelastungen im Zuge der Straße Am Schrankenbuckel sowie im Zuge der Germania- und Mozartstraße liegen in einem untergeordneten Bereich. Auch hier ist im vormittäglichen Spitzenstundenzeitbereich ein Belastungsüberhang in Fahrtrichtung Südosten und im nachmittäglichen Spitzenstundenzeitbereich in der Gegenrichtung zu erkennen.

Die bei den Verkehrszählungen erhobenen Verkehrsbelastungen wurden auf Belastungen des werktäglichen Gesamtverkehrs hochgerechnet. Hierfür wurden unter anderem die Faktoren aus den Querschnittszählungen verwendet. Die ermittelten Belastungen des werktäglichen Gesamtverkehrs sind in **Anlage 6** aufgetragen. Hieraus wird ersichtlich, dass die Nibelungenstraße mit maximal ca. 6.400 Kfz/24 h im Querschnitt belastet ist. Im Zuge der Straße Am Schrankenbuckel kann die Querschnittsbelastung mit maximal ca. 3.300 Kfz/24 h und im Zuge der Germaniastraße mit maximal ca. 600 Kfz/24 h angegeben werden. Der Schwerverkehrsanteil > 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht liegt in einer Größenordnung zwischen 0,3 und ca. 4,4 %, wobei die höchsten Schwerverkehrsanteile im Zuge der Straße Am Schrankenbuckel vorliegen.

Die Ergebnisse der Querschnittszählungen über den Verlauf einer Woche sind in den **Anlagen 7.1.1 bis 8.2.11** dargestellt. Es ergaben sich hieraus recht konstante werktägliche Verkehrsbelastungen auf den untersuchten Streckenabschnitten, sodass die Ergebnisse des gewählten Zähltages einen repräsentativen Durchschnitt der werktäglichen Verkehrsbelastung beschreibt. Die Ergebnisse wurden wie bereits erläutert, in den Belastungsplan der werktäglichen Verkehrsbelastungen integriert.

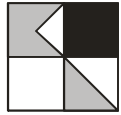
Am Donnerstag, den 12.09.2019 wurde zudem eine Parkraumerhebung in den Straßen Am Schrankenbuckel, Römerstraße sowie Germaniastraße durchgeführt. Diese wurde



erforderlich, da im Laufe der Bearbeitung insbesondere die Situation im Zuge der Germani-
astraße mit Behinderungen durch abgestellte PKW kritisiert wurde. Durch die relativ geringe
Straßenbreite und parkende Kfz sind hier bereits im Bestand Konfliktsituation des fließenden
mit dem ruhenden Verkehr zu erwarten. Durch die aus der Parkraumerhebung gewonnenen
Daten sollte eine Optimierung der Tiefgaragenanbindungen ermöglicht werden. Zu Bestim-
mung der Auslastung im ruhenden motorisierten Verkehr wurde in insgesamt drei Rundgän-
gen um 7:00 Uhr, um 9:00 Uhr und um 19:00 Uhr die Auslastung der dort verfügbaren
Stellplätze ermittelt. Zur genaueren Beurteilung der Auslastung wurde das Untersuchungs-
gebiet in insgesamt 25 Bereiche unterteilt. Die **Anlage 9** zeigt die zur Verfügung stehenden
Stellplätze je Bereich. Bei der Ermittlung der Stellplätze im Straßenraum wurde eine Rest-
fahrbahnbreite von zumindest ca. 3,10 m zugrunde gelegt. Diese Mindestfahrbahnbreite ist
zum Befahren durch Rettungsfahrzeuge erforderlich. Entsprechend zeigt sich, dass im Un-
tersuchungsgebiet insgesamt 190 Stellplätze zur Verfügung stehen, wobei 123 Stellplätze
nicht markiert und 67 Stellplätze markiert sind. Für Kunden und mobilitätseingeschränkte
Personen stehen keine separaten Stellplätze zur Verfügung.

In **Anlage 10** ist die Auslastung der Stellplätze tabellarisch und in **Anlage 11** graphisch dar-
gestellt. Es zeigt sich, dass insbesondere im Zuge der Straße Am Schrankenbuckel eine Stell-
platzauslastung von unter 40 % vorliegt. Dies resultiert daraus, dass hier zahlreiche Stell-
plätze dem Schwimmbad zugeordnet sind und daher nur unregelmäßig vor allem in den
Sommermonaten genutzt werden. Im Zuge der Römerstraße und der Germaniastraße liegt
die Auslastung deutlich höher. Teilweise waren in Abschnitten mehr PKW abgestellt, als Stell-
plätze zur Verfügung stehen. Dies konnte gerade im kritischen westlichen Abschnitt der Ger-
maniastraße festgestellt werden. Eine Überbelegung der Stellplätze ergibt sich beispielsweise
durch Parken in Grundstückseinfahrten, an denen rechtlich gesehen kein Fahrzeug abge-
stellt werden darf.

Im Rahmen einer eingehenden Ortsbesichtigung wurden an unterschiedlichen Stellen im
Untersuchungsgebiet die zur Verfügung stehenden Straßenbreiten und Seitenräume vermes-
sen. Diese sind für die Gehwege und die Fahrbahnen in **Anlage 12** aufgetragen. Hieraus zeigt
sich, dass überwiegend Gehwegbreiten von 1,40 m oder mehr vorliegen, wobei im nordwest-
lichen Bereich der Nibelungenstraße auf der Ostseite eine Gehwegbreite von lediglich 1 m
zur Verfügung steht. Die Fahrbahnbreiten liegen in einem Bereich zwischen 5,30 m und



6,80 m. Diese sind somit überwiegend ausreichend dimensioniert, um auch den Begegnungsfall Pkw / Lkw abwickeln zu können. Die Germaniastraße ist im westlichen Abschnitt nur ca. 5,80 m breit. Dies bedeutet, dass hier mit einem abgestellten PKW kein Begegnungsverkehr mehr möglich ist. Aus diesem Grund wurde im Laufe der Bearbeitung auch die Erschließung über die Germaniastraße in ihrer Bedeutung zurückgenommen und mehr Verkehr auf Am Schrankenbuckel verlagert. Dazu war eine Anpassung der Erschließung der notwendigen Tiefgaragen erforderlich.

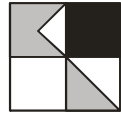
3. Verkehrserzeugung

Entsprechend den uns überlassenen Unterlagen sind auf dem Gelände des Neubaugebietes neben Reihenhausbebauung auch Mehrfamilienhäuser vorgesehen. Insgesamt sollen somit ca. 280 Wohneinheiten geschaffen werden. Zusätzlich werden für betreutes Wohnen ca. 65 Wohneinheiten realisiert. Auf der Grundlage dieser projizierten Daten wurde mit der Datensammlung VerBau, Dr. Bosserhoff, Wiesbaden die Verkehrserzeugung abgeschätzt. Entsprechend dieser Datensammlung ist mit einem zusätzlichen Verkehrsaufkommen von ca. 710 Kfz/24 h jeweils im Quell- und Zielverkehr auszugehen. Die tabellarische Übersicht der Verkehrserzeugung ist in den **Anlagen 13.1 bis 13.7** aufgetragen.

Zur Ermittlung der zukünftigen Verkehrsbelastung wurde ein Ansatz von 2 bis 2,5 Einwohner je Wohneinheit bzw. 1 bis 1,5 Einwohner je betreuter Wohneinheit und ca. 3 bis 4 Wege je Einwohner gewählt. Der Modal Split des motorisierten Verkehrs wurde mit 60 bis 70 % im Wohngebiet bzw. mit 40 bis 50 % im betreuten Wohnen angesetzt. Somit beschreiben die in Summe ca. 1.420 zusätzliche Fahrten im motorisierten Verkehr einen insgesamt realistischen Ansatz zur weiteren Beurteilung der Leistungsfähigkeit der Verkehrsanlagen.

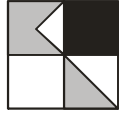
4. Verkehrsprognose

Aufbauend auf den Belastungen des werktäglichen Gesamtverkehrs des Analyse-Nullfalls wurde ein Prognose-Nullfall ermittelt. Dieser berücksichtigt unter anderem die Verkehrszuwächse durch die allgemeine Verkehrsentwicklung bis zum Prognose-Zieljahr 2030. Die Verkehrsbelastungen des Prognose-Nullfalls ohne zusätzlichen Verkehr aus dem Plangebiet sind in **Anlage 14** aufgetragen. Entsprechend ist die Nibelungenstraße zukünftig mit maximal ca. 7.000 Kfz/24 h und die Straße Am Schrankenbuckel mit maximal ca. 3.600 Kfz/24 h



belastet. Im Zuge der Germaniastraße werden Verkehrsbelastungen von maximal ca. 600 Kfz/24 h und im Zuge der Römerstraße von ca. 600 Kfz/24 h im Querschnitt vorliegen. Auf Grundlage der Ergebnisse der allgemeinen Verkehrsprognose wurde die Verkehrserzeugung aus dem Bebauungsplangebiet dem Allgemeinverkehr des Prognose-Zieljahres 2030 entsprechend der zu erwartenden Verteilung überlagert. Hierzu wurde die aktuelle Planung der Tiefgaragen und der straßenbegleitenden Stellplätze berücksichtigt. Die Tiefgaragenplanung ist in **Anlage 15** dargestellt. Gegenüber der ursprünglichen Planung werden die Tiefgaragen über Römerstraße und Am Schrankenbuckel erschlossen. Die Planung sieht zudem eine optionale Verbindung der Tiefgarage Baufeld D und Baufeld B vor. Dies ermöglicht im weiteren Verfahren auch eine optimierte Verteilung des zusätzlichen Verkehrs über die beiden Zufahrten. Die aktuelle Hauptzufahrt der Tiefgarage Baufelder B und C mündet bislang in die Römerstraße mit direkt angrenzender Wohnbebauung. Über die Germaniastraße werden nur noch straßenbegleitende Stellplätze und die 34 Stellplätze der Doppelhausbebauung erschlossen.

Die Verkehrsbelastungen des Prognose-Planfalls können der **Anlage 16** entnommen werden. Bei der Verteilung der zusätzlichen Verkehre wurden die beiden Tiefgaragenzufahrten im Zuge der Straße Am Schrankenbuckel berücksichtigt. Ebenso wurden die Besucherstellplätze im nördlichen Bereich zwischen Reihenhausbebauung und Mehrfamilienhausbebauung bei der Verteilung der Verkehre und auch zusätzliche straßenbegleitende Stellplätze im der Baufelder C und D berücksichtigt. Die Tiefgaragenzufahrten und die ebenerdigen Stellplätze wurden vereinfacht zusammengefasst. Dies betrifft insbesondere die Anbindung des Baufeldes D direkt an die Straße Am Schrankenbuckel. Entsprechend kann festgestellt werden, dass der Großteil der zusätzlichen Verkehre über die westliche Tiefgaragenzufahrt Am Schrankenbuckel ein- und ausfahren werden. Hier kann die zusätzliche Verkehrsbelastung mit ca. 430 Kfz/24 h je Richtung angegeben werden. Die südliche Erschließung Baufeld D ist mit weiteren 150 Kfz/24 h je Richtung belastet. Über die Germaniastraße fahren ca. 130 Kfz/24 h je Richtung in Richtung des Plangebietes, wovon 50 Kfz/24 h der Reihenhausbebauung und 80 Kfz/24 h den Besuchern zugeordnet werden können. Die Nibelungenstraße wird mit ca. 250 Kfz/24 h je Richtung im nördlichen Abschnitt zusätzlich belastet. Neben den in Rot dargestellten Zusatzverkehren ist die Verkehrsbelastung des Prognose-Nullfalls aufgetragen.



5. Leistungsfähigkeit

Die Leistungsfähigkeit des engeren Untersuchungsgebietes wurde an insgesamt sechs Knotenpunkten überprüft. Diese sind:

- Nibelungenstraße / Mannheimer Landstraße,
- Nibelungenstraße / Germaniastraße,
- Nibelungenstraße / Am Schrankenbuckel,
- Nibelungenstraße / Rohrhofer Straße,
- Am Schrankenbuckel, Römerstraße,
- Am Schrankenbuckel / Mannheimer Landstraße.

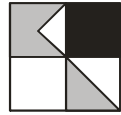
Grundlage für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit der oben genannten Knotenpunkte waren die Verkehrsbelastungen des Prognose-Nullfalls und des Prognose-Planfalls. Die Berechnung der Leistungsfähigkeit erfolgte nach HBS 2015 (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen). Bei der Berechnung der Leistungsfähigkeit wurde davon ausgegangen, dass sämtliche Knotenpunktsgometrien und Vorfahrtsregelungen beibehalten werden. Die Beurteilung der Leistungsfähigkeit erfolgte nach Ansätzen HBS für nicht lichtsignalierte Knotenpunkte. Die Bewertung der Verkehrsqualität wird dabei in eine sechsstufige Skala in Abhängigkeit von der berechneten mittleren Wartezeit unterteilt. Nachstehend sind die entsprechenden Qualitätsstufen der Verkehrsanlage nach HBS 2015 näher erläutert.

QSV A: Die Kraftfahrer werden im fließenden Verkehr äußerst selten von anderen Kraftfahrern beeinflusst. Die Verkehrsdichte ist sehr gering. Störungen aus der Erschließungsfunktion sind unerheblich. Die Bewegungsfreiheit der Kraftfahrer ist nicht eingeschränkt. Der Verkehrsfluss ist frei.

QSV B: Die Anwesenheit anderer Kraftfahrzeuge im fließenden Verkehr macht sich bemerkbar. Störungen aus der Erschließungsfunktion schränken die Bewegungsfreiheit der Kraftfahrer nur unerheblich ein. Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.

QSV C: Die individuelle Bewegungsmöglichkeit der Kraftfahrer hängt in erhöhtem Maße vom Verhalten der übrigen Kraftfahrer im fließenden Verkehr ab. Störungen aus der Erschließungsfunktion machen sich deutlich bemerkbar. Die Bewegungsfreiheit ist spürbar eingeschränkt. Der Verkehrszustand ist stabil.

QSV D: Der Verkehrsablauf im fließenden Verkehr ist gekennzeichnet durch hohe Verkehrsstärken und erhebliche Störungen aus der Erschließungsfunktion. Dies schränkt



die Bewegungsfreiheit deutlich ein. Es treten ständige Interaktionen zwischen den Kraftfahrern auf bis hin zu gegenseitigen Behinderungen. Der Verkehrszustand ist noch stabil.

- QSV E: Es treten ständig gegenseitige Behinderungen zwischen den Kraftfahrern im fließenden Verkehr auf. Eine Bewegungsfreiheit ist nur noch in sehr geringem Umfang gegeben. Geringfügige Zunahmen der Verkehrsstärke oder der Störungen aus der Erschließungsfunktion können zu Staubildung und Stillstand führen. Der Verkehrszustand ist instabil. Für die betrachtete Fahrtrichtung wird die Kapazität der Strecke erreicht.
- QSV F: Die Nachfrage ist in der betrachteten Richtung größer als die Kapazität. Der Verkehr bricht zusammen, d. h. es kommt stromaufwärts zu Stillstand und Stau im Wechsel mit Stop-and-Go-Verkehr. Diese Situation löst sich erst nach einem deutlichen Rückgang der Verkehrsnachfrage wieder auf. Die Strecke ist in der betrachteten Richtung überlastet.

Ziel der Dimensionierung von Knotenpunkten ist im Allgemeinen die Sicherstellung von mindestens der Qualitätsstufe D für die regelmäßigen Spitzenstundenbelastungen.

Entsprechend der Übersicht der Ergebnisse aus **Anlage 17** wird ersichtlich, dass sämtliche untersuchten Knotenpunkte mit ausreichender Leistungsfähigkeit betrieben werden können. An den vorfahrtsregelten Knotenpunkten im Zuge der Nibelungenstraße (Knotenpunkt Germaniastraße und Knotenpunkt Am Schrankenbuckel) erreicht die Leistungsfähigkeit in der vormittäglichen Spitzenstunde die Qualitätsstufe C und in der nachmittäglichen Spitzenstunde die Qualitätsstufe D. An den beiden Kreisverkehren im Zuge der Nibelungenstraße wird sowohl in der vormittäglichen als auch in der nachmittäglichen Spitzenstunde die Qualitätsstufe A und am Knotenpunkt Am Schrankenbuckel / Römerstraße in der vormittäglichen Spitzenstunde die Qualitätsstufe A und in der nachmittäglichen Spitzenstunde die Qualitätsstufe B erreicht. Der Knotenpunkt Am Schrankenbuckel / Mannheimer Landstraße erreicht in beiden Spitzenstunden die Qualitätsstufe C.

Somit kann an allen untersuchten Knotenpunkten auch ohne besondere Anpassung der Knotenpunkte die grundsätzliche Leistungsfähigkeit nachgewiesen werden.



6. Einstufung nach RASSt-06

Entsprechend der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen 2006 (RASSt-06) kann die Nibelungenstraße als Quartiersstraße und die Straße Am Schrankenbuckel als Sammelstraße eingestuft werden. Quartiersstraßen können mit einer Verkehrsstärke von ca. 400 bis 1.000 Kfz/h und Straßenraumbreiten ab 12 m charakterisiert werden. Die Abschnittslängen betragen zwischen 100 und 300 m und als besondere Nutzungsansprüche gelten der Fußgängerlängsverkehr sowie das Parken. Für Sammelstraßen gilt eine Verkehrsstärke zwischen ca. 400 und 800 Kfz/h, einer Abschnittslänge zwischen 300 und 1.000 m sowie Fußgängerlängsverkehr und oftmals punktueller Querungsbedarf.

Maßgeblich ist hierbei das maximale stündliche Verkehrsaufkommen, das überschläglich mit 10 % des Tagesverkehrs angenommen werden kann. Dies bedeutet, dass im Zuge der Nibelungenstraße eine maßgebliche stündliche Querschnittsbelastung von bis zu ca. 750 Kfz/h und auf Am Schrankenbuckel von bis zu ca. 430 Kfz/h erwartet werden kann.

Beide Straßenkategorien können somit auch nach Realisierung des Baugebietes und unter Berücksichtigung der zusätzlichen Verkehrsbelastungen beibehalten werden.

7. Anregungen Verkehrsplanung

Im nördlichen Bereich der Germaniastraße unmittelbar vor der Einmündung in die Nibelungenstraße sind häufig abgestellte Fahrzeuge festzustellen. Das zusätzliche stündliche Verkehrsaufkommen durch die aktuelle Planung kann nachstehendem Bild entnommen werden.

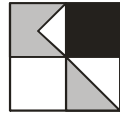




Das zusätzliche stündliche Verkehrsaufkommen liegt somit in einem Bereich, der maßgebliche Behinderungen hieraus nicht erwarten lässt. Zur Verbesserung der Situation kann jedoch mittelfristig über die Einrichtung eines Halteverbotes in diesem Abschnitt nachgedacht werden. Es wird daher empfohlen, die Situation abzuwarten und nach Realisierung des Baugebietes nochmals zu überprüfen und eventuell darauf zu reagieren. Alternativ kann auch der die bestehende Tiefgarage am östlichen Ende der Germaniastraße an die Mozartstraße angebunden werden, um die Germaniastraße verkehrlich zu entlasten.

Aktuell gibt es eine Unterführung der Straße Am Schrankenbuckel insbesondere für den Schulweg. Da der Bereich, der bebaut wird, jedoch angehoben werden muss, ändert sich die Situation der Unterführung erheblich. Um auf der Nordseite die Unterführung zu erreichen, müsste eine barrierefreie Rampe angelegt werden, die zu einer erheblichen städtebaulichen Zäsur führen würde. Daher wurde überlegt, inwiefern auch eine niveaugleiche Querung der Straße Am Schrankenbuckel möglich wäre. Dazu wurden drei Varianten geprüft. Diese sind nachstehend dargestellt.





Am südlichen Ende des Bebauungsplangebietes wurde eine Variante untersucht, die die Straße Am Schrankenbuckel als auch die Ormessonstraße über Fußgängerüberwege quert. Als Ersatz der vorhandenen Unterführung liegt diese jedoch deutlich zu weit von der Wunschlinie der Fußgänger entfernt, sodass insbesondere die Verkehrssicherheit für Kinder hierdurch nicht erhöht werden kann. Die Variante mit Fußgängerüberweg im Bereich der Einmündung der Römerstraße liegt ebenfalls am Rand des Plangebietes. Durch die bessere Wegführung in diesem Bereich könnte zwar die Akzeptanz verbessert werden, aufgrund des Umweges, den man in Kauf nehmen müsste, stellt diese Variante jedoch ebenfalls keinen adäquaten Ersatz für die Unterführung dar. Daher wurde empfohlen, einen Fußgängerüberweg im Bereich der bestehenden Unterführung zu schaffen. Dieser kann die Unterführung ersetzen, ohne Qualitätsverluste eingehen zu müssen. Der Fußgängerüberweg wurde auch bereits in der aktuellen Planung berücksichtigt.

8. Zusammenfassung

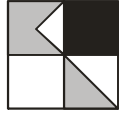
In Brühl soll das Areal Am Schrankenbuckel mit ca. 280 Wohneinheiten in Doppel- und Mehrfamilienhäusern sowie betreutem Wohnen mit ca. 65 Wohneinheiten realisiert werden. Die Erschließung erfolgt dabei über die Bestandsstraßen Am Schrankenbuckel, Römerstraße sowie Germaniastraße.

Zur Ermittlung der aktuellen Verkehrsbelastungen wurden am Dienstag, den 02.07.2019 Verkehrszählungen an insgesamt fünf Knotenpunkten und zwei Querschnitten durchgeführt. Die Verkehrsbelastungen lagen im Zuge der Nibelungenstraße bei maximal ca. 6.400 Kfz/24 h und im Zuge der Straße Am Schrankenbuckel bei maximal ca. 3.300 Kfz/24 h.

Aus der Analyse des ruhenden Verkehrs lässt sich ableiten, dass im Zuge der Straße Am Schrankenbuckel noch ausreichend Stellplatzkapazitäten zur Verfügung stehen. Abschnitte der Römerstraße und der westlichen Germaniastraße sind demgegenüber teilweise voll ausgelastet.

Die Verkehrserzeugung aus dem Neubaugebiet wurde mit ca. 710 Kfz/24 h jeweils im Quell- und Zielverkehr nach VerBau, Dr. Bosserhoff abgeschätzt. Das zukünftige Verkehrsaufkommen wurde einer mittelfristigen Prognosebelastung überlagert und dargestellt.

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsbeurteilung ergaben, dass die das Wohngebiet erschließenden Knotenpunkte ausreichend leistungsfähig betrieben werden können.



Im nordwestlichen Abschnitt der Germaniastraße ist durch die zusätzliche Verkehrsbelastung keine maßgebliche Verschlechterung der Situation zu erwarten. Mittelfristig kann hier jedoch zur Verbesserung der Situation das Einrichten eines Halteverbotes oder der Anschluss der bestehenden Tiefgarage am Ende der Germaniastraße an die Mozartstraße angedacht werden.

Eine einzige direkte Anbindung der Tiefgarage an die Straße Am Schrankenbuckel ist aus verkehrlicher Sicht nicht zu empfehlen.

Im Zuge der Straße Am Schrankenbuckel soll als Ersatz der vorhandenen Unterführung eine barrierefreie Querung über einen Fußgängerüberweg realisiert werden.

Ingenieurbüro für Verkehrswesen
Koehler & Leutwein GmbH & Co. KG

Datei: RK_Brühl_Am_Schrankenbuckel_VU_2021-03-26
Datum: 17.05.2021

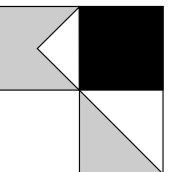
**Untersuchungs-
gebiet**



Brühl

GEMEINDE BRÜHL
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
BEBAUUNGSPLAN "AM SCHRANKENBUCKEL" 1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



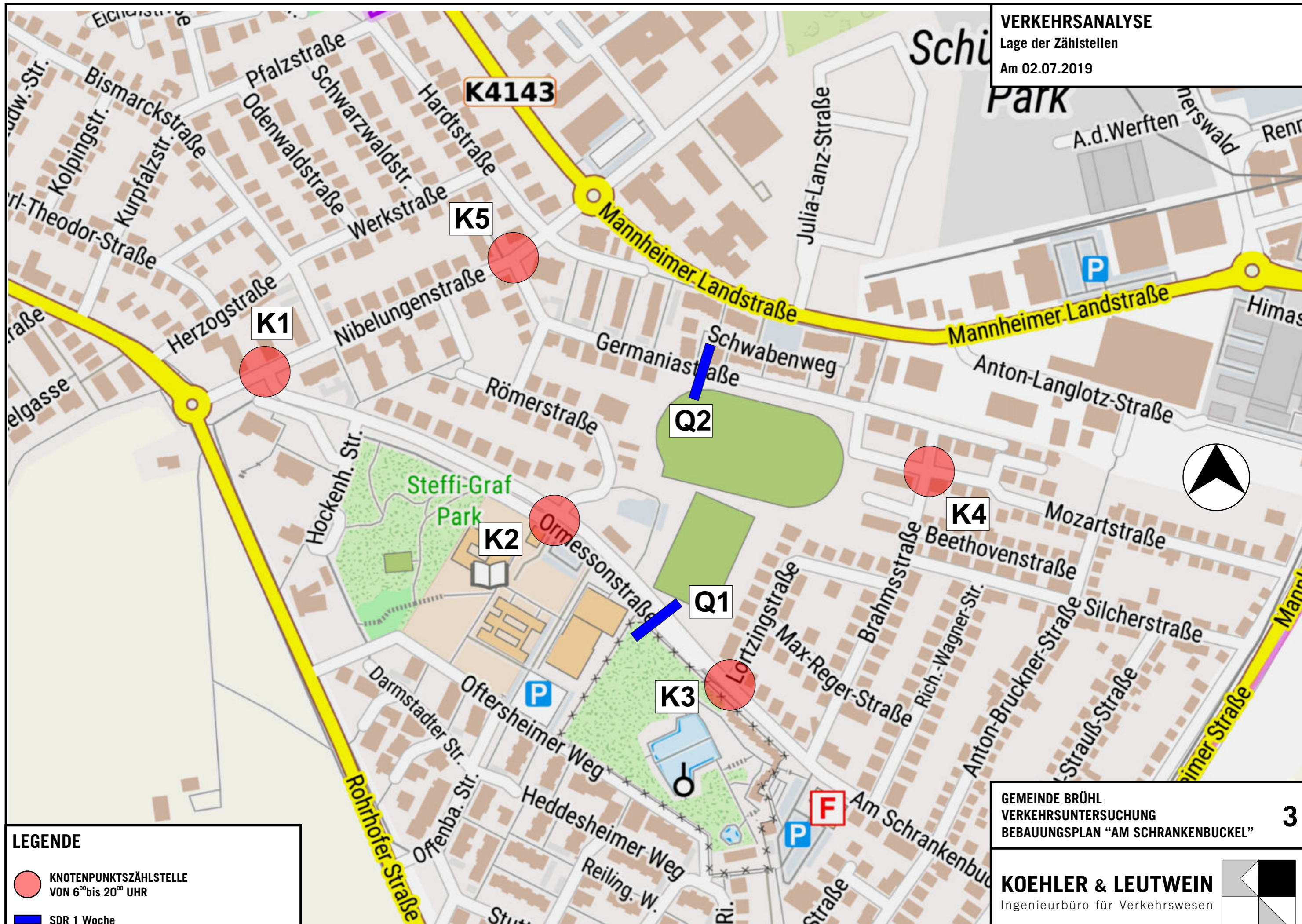


Stand 01.03.21



VERKEHRSANALYSE

Lage der Zählstellen

Am 02.07.2019

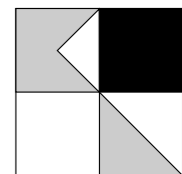


LEGENDE

-  KNOTENPUNKTSZÄHLSTELLE VON 6⁰⁰ bis 20⁰⁰ UHR
-  SDR 1 Woche

GEMEINDE BRÜHL
VERKEHRUNTERSUCHUNG
BEBAUUNGSPLAN "AM SCHRANKENBUCKEL" **3**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

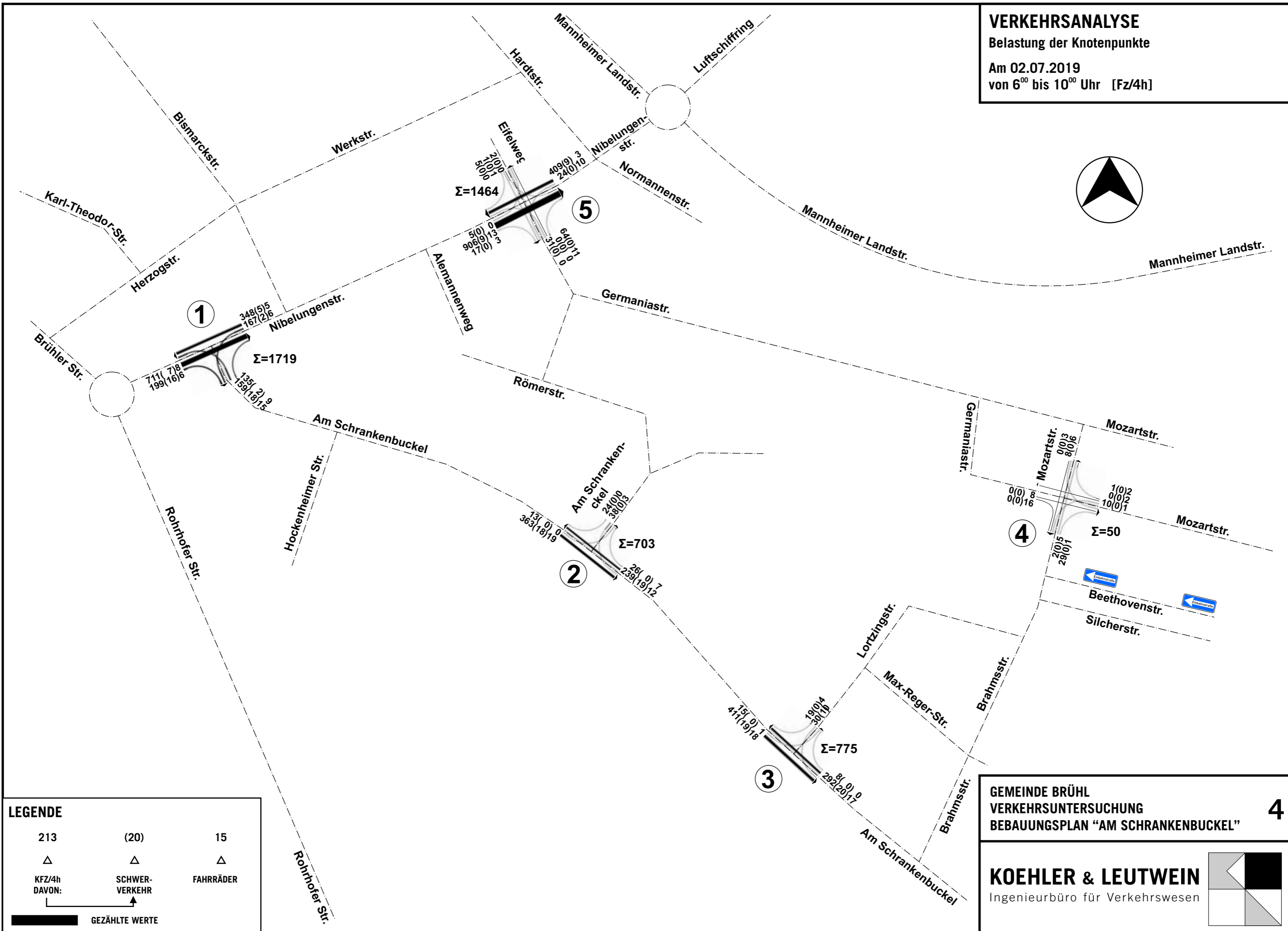
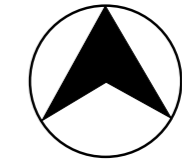


VERKEHRSANALYSE

Belastung der Knotenpunkte

Am 02.07.2019

von 6⁰⁰ bis 10⁰⁰ Uhr [Fz/4h]



LEGENDE

213	(20)	15
△	△	△
KFZ/4h	SCHWER-VERKEHR	FAHRRÄDER
DAVON:		

GEZÄHLTE WERTE

GEMEINDE BRÜHL
 VERKEHRSUNTERSUCHUNG
 BEBAUUNGSPLAN "AM SCHRANKENBUCKEL" **4**

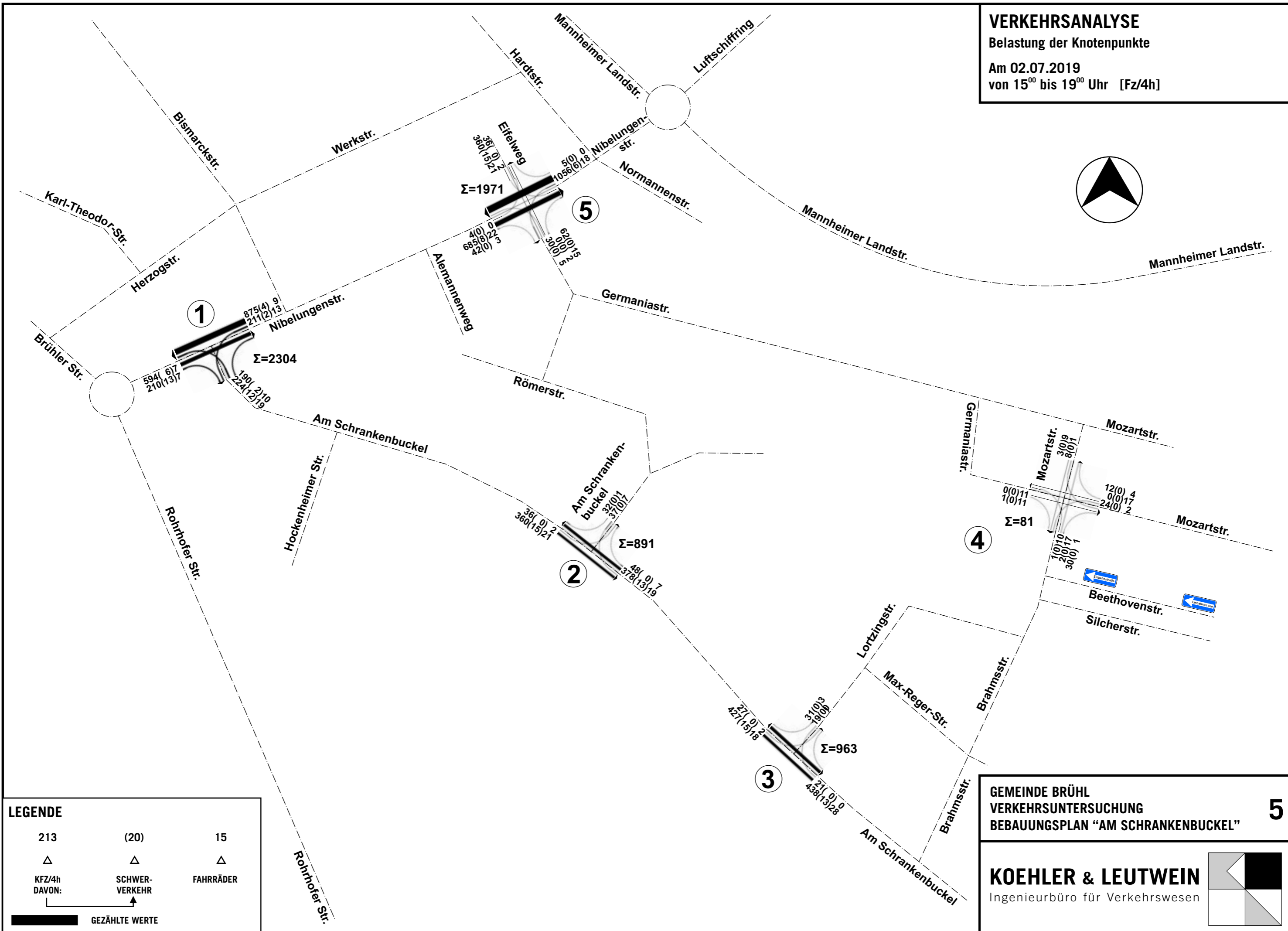
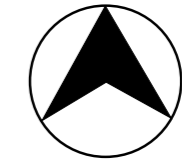
KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

VERKEHRSANALYSE

Belastung der Knotenpunkte

Am 02.07.2019

von 15⁰⁰ bis 19⁰⁰ Uhr [Fz/4h]



LEGENDE

213	(20)	15
△	△	△
KFZ/4h	SCHWER-VERKEHR	FAHRRÄDER
DAVON:		

GEMEINDE BRÜHL
 VERKEHRSUNTERSUCHUNG
 BEBAUUNGSPLAN "AM SCHRANKENBUCKEL" **5**

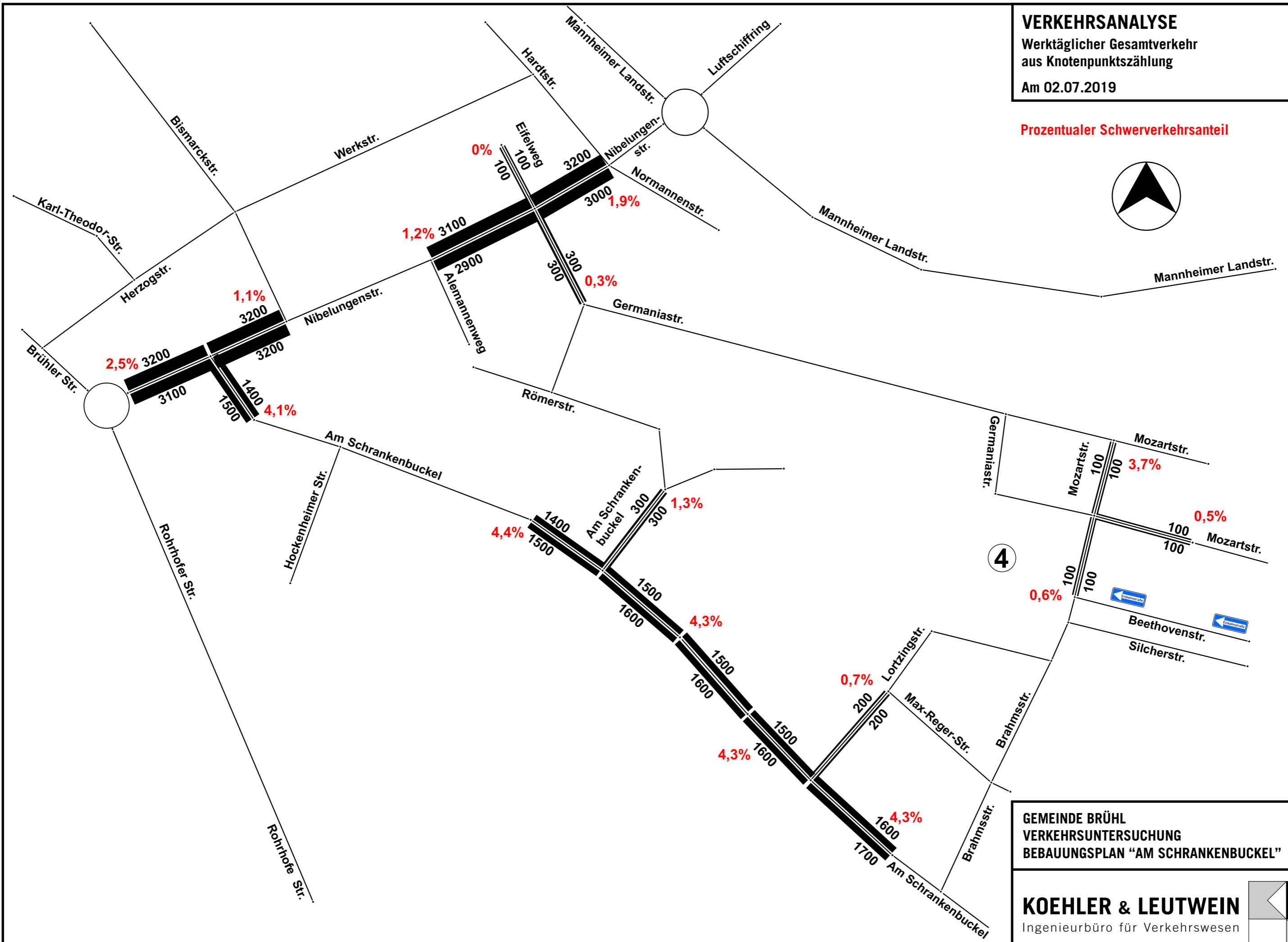
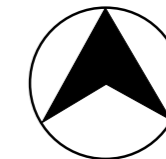
KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

VERKEHRSANALYSE

Werktägliches Gesamtverkehr
aus Knotenpunktzählung

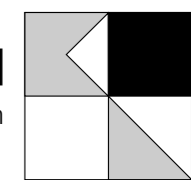
Am 02.07.2019

Prozentualer Schwerververkehrsanteil



GEMEINDE BRÜHL
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
BEBAUUNGSPLAN "AM SCHRANKENBUCKEL" **6**


KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Autor	
Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.07.2019 10:28:38

Messstelle	
Name	Bruehl
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	
Kommentar	Schrankenbuckel
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich	
Startdatum	02.07.2019 00:00
Enddatum	08.07.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen [L in m]

West				
Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG
00:00-06:00	226	200	1	25
06:00-10:00	1660	1542	33	85
15:00-19:00	2738	2633	32	73
06:00-20:00	7937	7547	118	272
00:00-24:00	9169	8730	126	313

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	V35	Vexc %
West	7	114	44	37	45	52	42	19.3

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge


V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 V35: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 35% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.07.2019 10:28:38

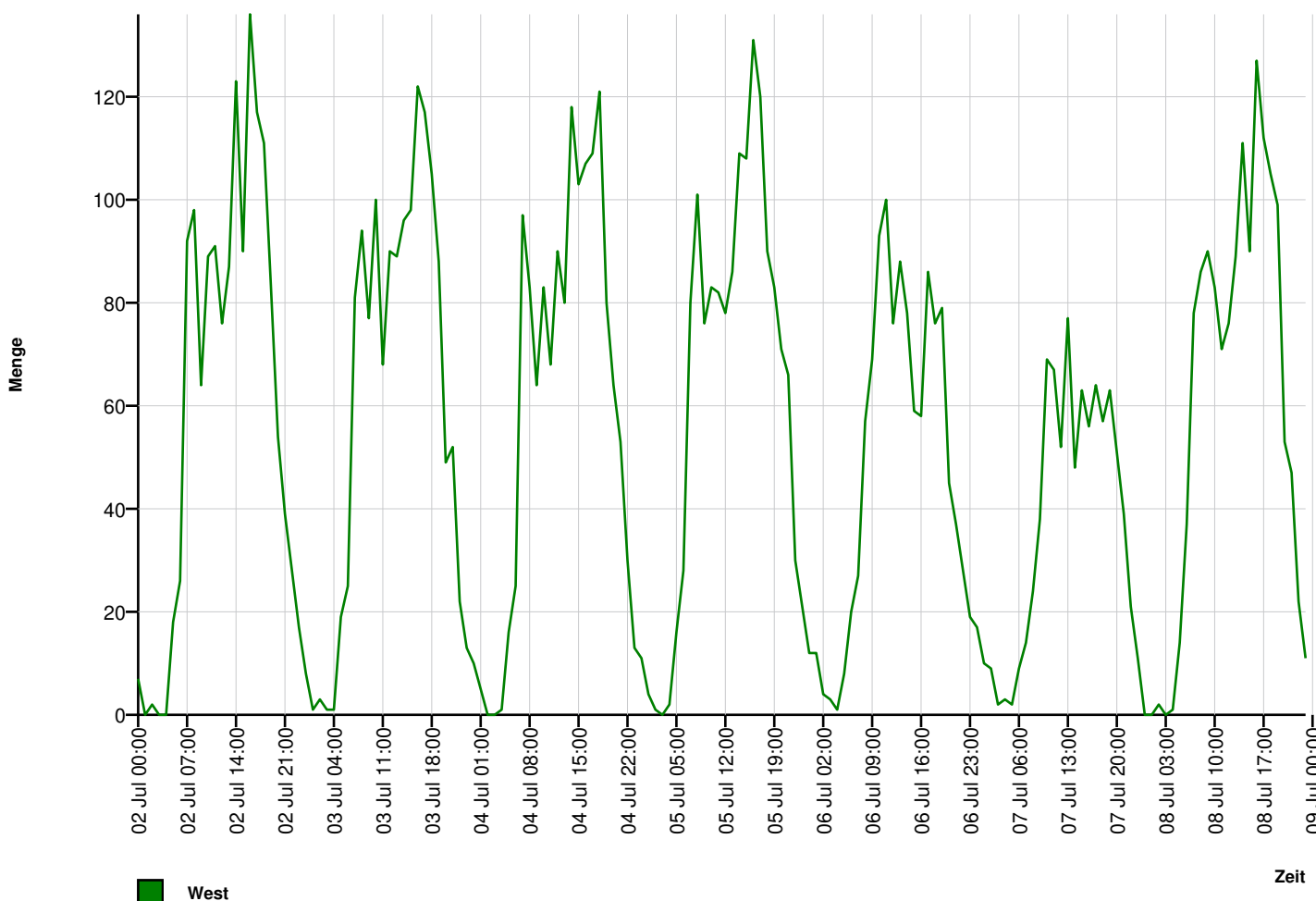
Messstelle

Name	Bruehl
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	
Kommentar	Schrankenbuckel
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	02.07.2019 00:00
Enddatum	08.07.2019 23:59
Tag	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie




Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.07.2019 10:28:38

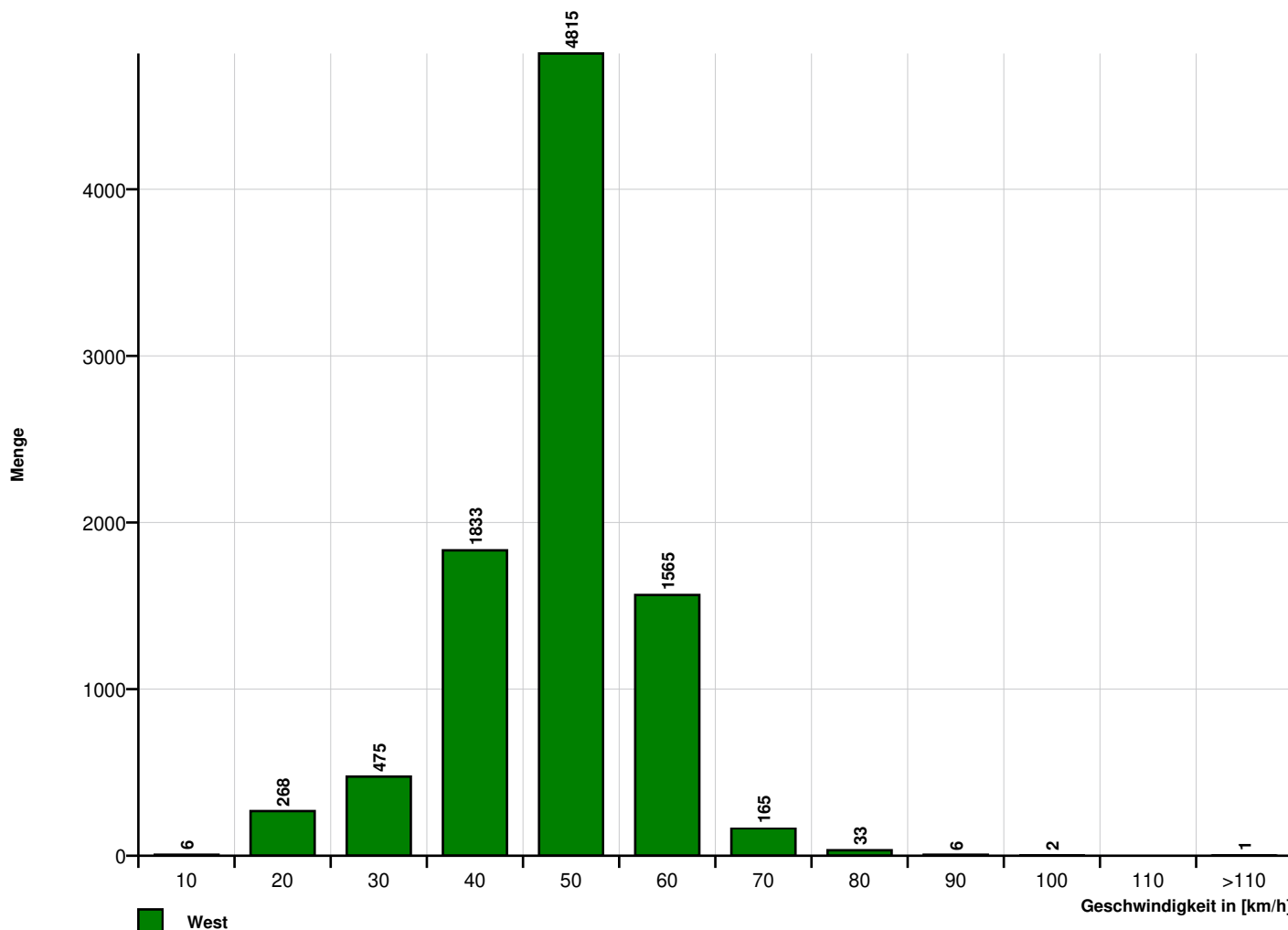
Messstelle

Name	Bruehl
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	
Kommentar	Schrankenbuckel
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	02.07.2019 00:00
Enddatum	08.07.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm




Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.07.2019 10:28:38

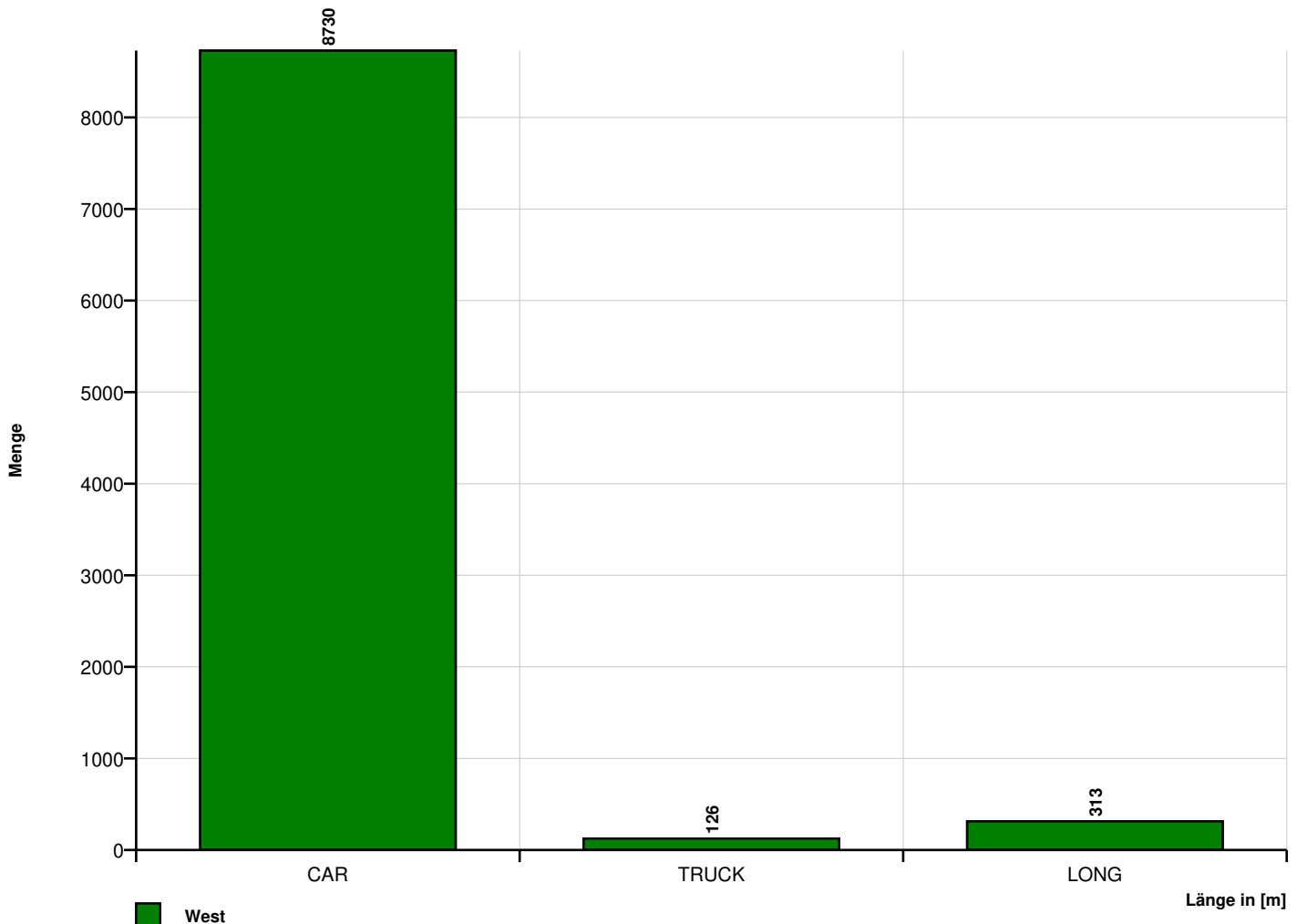
Messstelle

Name	Bruehl
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	
Kommentar	Schrankenbuckel
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	02.07.2019 00:00
Enddatum	08.07.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
02.07.2019 00:00	7	7	0	0	0	0	2	0	3	1	1	0	0	0	0	0	26	45	64	29	48	53	47
02.07.2019 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.07.2019 02:00	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	41	44	47	41	47	47	41
02.07.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.07.2019 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.07.2019 05:00	18	13	0	5	0	1	1	2	10	4	0	0	0	0	0	0	17	43	56	35	46	51	43
02.07.2019 06:00	26	23	0	3	0	1	2	5	11	7	0	0	0	0	0	0	20	44	56	36	46	53	43
02.07.2019 07:00	92	84	2	6	0	1	3	31	51	6	0	0	0	0	0	0	19	42	57	37	42	48	40
02.07.2019 08:00	98	94	0	4	0	4	4	24	48	17	1	0	0	0	0	0	15	43	62	33	44	51	41
02.07.2019 09:00	64	59	2	3	0	1	1	14	38	10	0	0	0	0	0	0	18	45	59	39	45	51	43
02.07.2019 10:00	89	86	1	2	0	5	1	15	54	14	0	0	0	0	0	0	17	43	58	38	45	51	43
02.07.2019 11:00	91	86	3	2	0	5	2	27	46	10	1	0	0	0	0	0	16	42	63	34	43	50	39
02.07.2019 12:00	76	70	2	4	0	1	4	19	41	9	2	0	0	0	0	0	17	44	62	37	46	50	41
02.07.2019 13:00	87	82	1	4	0	1	3	24	47	12	0	0	0	0	0	0	19	43	59	37	43	50	41
02.07.2019 14:00	123	116	2	5	0	0	5	34	71	11	1	1	0	0	0	0	22	43	74	38	44	49	42
02.07.2019 15:00	90	86	1	3	0	1	5	18	48	17	1	0	0	0	0	0	20	44	62	37	44	52	42
02.07.2019 16:00	136	132	0	4	0	0	4	32	75	21	3	1	0	0	0	0	22	44	72	37	44	51	42
02.07.2019 17:00	117	114	1	2	0	4	9	24	57	21	2	0	0	0	0	0	18	43	69	35	44	52	42
02.07.2019 18:00	111	108	1	2	0	4	3	27	62	12	2	0	0	1	0	0	16	43	99	37	44	50	41
02.07.2019 19:00	83	79	0	4	0	0	5	26	39	11	2	0	0	0	0	0	22	43	64	35	42	51	40
02.07.2019 20:00	54	53	0	1	0	4	5	9	21	14	1	0	0	0	0	0	16	43	61	26	44	55	41
02.07.2019 21:00	39	38	0	1	0	1	1	3	26	6	1	0	1	0	0	0	20	46	89	41	46	53	43
02.07.2019 22:00	28	28	0	0	0	0	3	3	14	8	0	0	0	0	0	0	21	45	60	39	47	53	45
02.07.2019 23:00	17	17	0	0	0	0	1	2	9	5	0	0	0	0	0	0	23	46	60	39	44	56	43

[Di, 2 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	27	22	0	5	0	1	3	2	15	5	1	0	0	0	0	0	17	44	64	35	46	51	43
06:00-10:00	280	260	4	16	0	7	10	74	148	40	1	0	0	0	0	0	15	43	62	36	44	50	41
15:00-19:00	454	440	3	11	0	9	21	101	242	71	8	1	0	1	0	0	16	44	99	37	44	51	42
06:00-20:00	1283	1219	16	48	0	28	51	320	688	178	15	2	0	1	0	0	15	43	99	37	44	51	41
00:00-24:00	1448	1377	16	55	0	34	64	339	773	216	18	2	1	1	0	0	15	43	99	37	44	51	41

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
03.07.2019 00:00	8	8	0	0	0	0	1	1	2	4	0	0	0	0	0	0	23	45	56	34	52	54	44
03.07.2019 01:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	49	49	49	49	49	49	49
03.07.2019 02:00	3	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	43	49	53	43	51	53	51
03.07.2019 03:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	60	60	60	60	60	60	60
03.07.2019 04:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	34	34	34	34	34
03.07.2019 05:00	19	14	1	4	0	1	0	4	10	4	0	0	0	0	0	0	16	45	57	37	47	54	41
03.07.2019 06:00	25	20	1	4	0	0	3	4	16	2	0	0	0	0	0	0	21	43	57	37	45	49	43
03.07.2019 07:00	81	74	3	4	0	1	4	38	26	12	0	0	0	0	0	0	20	41	58	36	40	49	39
03.07.2019 08:00	94	86	3	5	0	3	5	31	47	8	0	0	0	0	0	0	16	41	54	35	42	48	39
03.07.2019 09:00	77	73	2	2	0	1	5	14	49	8	0	0	0	0	0	0	19	44	58	38	46	50	44
03.07.2019 10:00	100	94	4	2	0	3	4	20	62	10	1	0	0	0	0	0	11	43	68	36	43	49	42
03.07.2019 11:00	68	64	1	3	0	4	3	16	33	10	2	0	0	0	0	0	16	43	64	36	44	52	41
03.07.2019 12:00	90	85	1	4	0	3	3	17	49	17	0	1	0	0	0	0	15	44	71	38	45	53	43
03.07.2019 13:00	89	85	0	4	1	1	5	21	44	16	0	1	0	0	0	0	7	43	72	35	45	51	42
03.07.2019 14:00	96	91	4	1	0	0	2	23	55	15	1	0	0	0	0	0	21	44	63	38	44	51	42
03.07.2019 15:00	98	93	2	3	0	0	3	22	54	17	2	0	0	0	0	0	24	44	66	38	45	51	42
03.07.2019 16:00	122	116	2	4	0	1	7	27	69	17	1	0	0	0	0	0	19	44	64	36	45	50	42
03.07.2019 17:00	117	114	1	2	0	4	8	15	72	15	2	1	0	0	0	0	17	44	75	39	44	51	42
03.07.2019 18:00	105	102	1	2	0	4	7	11	61	16	3	2	1	0	0	0	17	45	86	37	46	52	43
03.07.2019 19:00	88	84	0	4	1	7	9	19	37	13	2	0	0	0	0	0	7	40	65	24	42	51	39
03.07.2019 20:00	49	47	1	1	1	0	1	3	23	20	1	0	0	0	0	0	9	48	66	42	49	56	48
03.07.2019 21:00	52	51	0	1	1	2	3	9	19	17	1	0	0	0	0	0	10	44	61	35	46	55	42
03.07.2019 22:00	22	22	0	0	0	1	0	7	9	4	0	1	0	0	0	0	20	44	75	35	42	55	40
03.07.2019 23:00	13	13	0	0	0	0	1	1	3	7	1	0	0	0	0	0	25	49	62	31	53	58	46

[Mi, 3 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	33	28	1	4	0	1	1	6	14	11	0	0	0	0	0	0	16	45	60	35	48	54	43
06:00-10:00	277	253	9	15	0	5	17	87	138	30	0	0	0	0	0	0	16	42	58	36	43	49	40
15:00-19:00	442	425	6	11	0	9	25	75	256	65	8	3	1	0	0	0	17	44	86	38	45	51	42
06:00-20:00	1250	1181	25	44	2	32	68	278	674	176	14	5	1	0	0	0	7	43	86	36	44	51	42
00:00-24:00	1419	1342	27	50	4	36	74	304	742	235	17	6	1	0	0	0	7	44	86	37	44	51	42

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
04.07.2019 00:00	10	10	0	0	0	0	0	1	6	3	0	0	0	0	0	0	37	47	58	41	49	58	42
04.07.2019 01:00	5	5	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	38	52	74	38	51	74	46
04.07.2019 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.07.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.07.2019 04:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	95	95	95	95	95	95	95
04.07.2019 05:00	16	12	0	4	0	1	1	4	6	4	0	0	0	0	0	0	16	43	56	33	48	51	38
04.07.2019 06:00	25	20	1	4	0	0	2	3	11	9	0	0	0	0	0	0	22	45	56	39	46	54	45
04.07.2019 07:00	97	92	1	4	0	1	2	38	48	8	0	0	0	0	0	0	19	42	60	36	42	49	40
04.07.2019 08:00	83	78	2	3	0	2	2	25	44	10	0	0	0	0	0	0	14	43	54	38	43	50	41
04.07.2019 09:00	64	59	2	3	0	1	3	17	36	7	0	0	0	0	0	0	19	42	55	37	43	49	41
04.07.2019 10:00	83	77	3	3	0	4	5	18	48	7	1	0	0	0	0	0	18	42	67	34	43	50	41
04.07.2019 11:00	68	67	0	1	0	4	4	13	40	7	0	0	0	0	0	0	17	42	56	37	44	49	41
04.07.2019 12:00	90	84	1	5	0	3	5	25	46	10	1	0	0	0	0	0	17	42	61	36	43	50	40
04.07.2019 13:00	80	76	2	2	0	1	4	18	47	8	1	1	0	0	0	0	18	44	71	37	44	50	42
04.07.2019 14:00	118	113	3	2	0	4	3	28	68	15	0	0	0	0	0	0	18	43	58	36	44	50	41
04.07.2019 15:00	103	98	2	3	0	1	4	25	63	9	0	1	0	0	0	0	17	43	73	38	44	49	42
04.07.2019 16:00	107	102	2	3	0	0	7	29	58	11	2	0	0	0	0	0	24	43	66	37	42	50	41
04.07.2019 17:00	109	106	1	2	0	2	2	22	62	18	2	0	1	0	0	0	18	45	90	37	45	52	42
04.07.2019 18:00	121	117	2	2	0	1	6	31	69	11	2	1	0	0	0	0	17	43	71	38	43	49	41
04.07.2019 19:00	80	76	0	4	0	3	4	18	40	15	0	0	0	0	0	0	16	43	59	37	45	52	42
04.07.2019 20:00	64	63	0	1	0	2	7	8	28	18	1	0	0	0	0	0	17	44	64	32	46	53	43
04.07.2019 21:00	53	51	1	1	0	2	0	6	31	14	0	0	0	0	0	0	13	46	60	40	46	54	44
04.07.2019 22:00	30	30	0	0	0	0	0	4	15	8	2	1	0	0	0	0	37	50	71	41	48	58	46
04.07.2019 23:00	13	13	0	0	0	0	1	1	5	3	3	0	0	0	0	0	24	49	70	32	44	64	43

[Do, 4 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	32	28	0	4	0	1	1	6	13	9	0	1	0	1	0	0	16	47	95	34	49	56	42
06:00-10:00	269	249	6	14	0	4	9	83	139	34	0	0	0	0	0	0	14	43	60	37	43	50	40
15:00-19:00	440	423	7	10	0	4	19	107	252	49	6	2	1	0	0	0	17	44	90	37	44	50	42
06:00-20:00	1228	1165	22	41	0	27	53	310	680	145	9	3	1	0	0	0	14	43	90	37	44	50	41
00:00-24:00	1420	1350	23	47	0	32	62	335	772	197	15	5	1	1	0	0	13	43	95	37	44	51	42

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
05.07.2019 00:00	11	11	0	0	0	0	1	1	3	3	3	0	0	0	0	0	23	52	70	38	55	68	48
05.07.2019 01:00	4	4	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	46	57	61	46	61	61	58
05.07.2019 02:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	44	44	44	44	44	44	44
05.07.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.07.2019 04:00	2	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	35	47	58	35	58	58	35
05.07.2019 05:00	16	11	0	5	0	0	3	4	6	3	0	0	0	0	0	0	21	40	53	30	43	51	37
05.07.2019 06:00	28	25	0	3	0	0	2	1	17	8	0	0	0	0	0	0	22	47	57	42	48	52	47
05.07.2019 07:00	80	73	2	5	0	0	1	26	40	10	2	1	0	0	0	0	28	44	74	38	43	51	41
05.07.2019 08:00	101	95	2	4	0	4	1	26	57	13	0	0	0	0	0	0	14	43	59	38	43	49	41
05.07.2019 09:00	76	73	0	3	0	1	2	9	45	13	5	1	0	0	0	0	16	47	73	40	46	56	43
05.07.2019 10:00	83	81	0	2	0	7	2	21	41	12	0	0	0	0	0	0	15	42	59	34	44	50	40
05.07.2019 11:00	82	77	3	2	0	4	5	15	45	12	1	0	0	0	0	0	16	43	65	35	45	51	41
05.07.2019 12:00	78	74	0	4	0	2	5	14	44	11	2	0	0	0	0	0	19	44	64	38	44	52	42
05.07.2019 13:00	86	81	2	3	0	3	13	13	41	12	4	0	0	0	0	0	12	42	65	26	44	52	41
05.07.2019 14:00	109	105	2	2	0	1	5	31	49	23	0	0	0	0	0	0	20	44	59	36	44	53	41
05.07.2019 15:00	108	104	0	4	0	0	6	18	64	19	0	0	1	0	0	0	21	45	86	38	45	52	44
05.07.2019 16:00	131	126	2	3	0	3	11	34	63	19	0	1	0	0	0	0	19	42	73	35	43	51	40
05.07.2019 17:00	120	117	1	2	0	1	12	22	72	10	2	1	0	0	0	0	20	43	73	36	45	50	42
05.07.2019 18:00	90	86	1	3	0	4	5	19	37	24	1	0	0	0	0	0	12	44	61	35	45	54	41
05.07.2019 19:00	83	79	1	3	0	5	7	17	30	20	2	1	1	0	0	0	17	44	85	32	46	55	41
05.07.2019 20:00	71	70	0	1	0	2	7	8	33	16	5	0	0	0	0	0	19	45	64	37	47	56	43
05.07.2019 21:00	66	63	3	0	0	6	4	5	33	14	2	2	0	0	0	0	16	44	74	25	46	56	43
05.07.2019 22:00	30	29	0	1	0	1	1	4	13	8	3	0	0	0	0	0	16	47	64	39	46	57	44
05.07.2019 23:00	21	19	1	1	0	1	2	4	7	7	0	0	0	0	0	0	17	43	56	34	46	54	42

[Fr, 5 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	34	29	0	5	0	0	4	6	11	8	5	0	0	0	0	0	21	47	70	35	47	58	43
06:00-10:00	285	266	4	15	0	5	6	62	159	44	7	2	0	0	0	0	14	45	74	38	44	52	42
15:00-19:00	449	433	4	12	0	8	34	93	236	72	3	2	1	0	0	0	12	43	86	36	45	51	42
06:00-20:00	1255	1196	16	43	0	35	77	266	645	206	19	5	2	0	0	0	12	44	86	36	44	52	42
00:00-24:00	1477	1406	20	51	0	45	95	293	742	259	34	7	2	0	0	0	12	44	86	36	45	52	42

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
06.07.2019 00:00	12	12	0	0	0	0	3	1	5	1	2	0	0	0	0	0	23	43	68	23	46	64	42
06.07.2019 01:00	12	11	0	1	0	0	0	2	4	4	2	0	0	0	0	0	35	50	62	36	52	61	46
06.07.2019 02:00	4	4	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	42	51	62	42	52	62	46
06.07.2019 03:00	3	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	37	47	53	37	50	53	50
06.07.2019 04:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	22	22	22	22	22
06.07.2019 05:00	8	7	0	1	0	1	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	20	44	55	36	49	53	42
06.07.2019 06:00	20	17	1	2	0	0	2	2	9	7	0	0	0	0	0	0	27	46	57	39	49	55	42
06.07.2019 07:00	27	25	0	2	0	1	1	5	15	5	0	0	0	0	0	0	18	44	58	39	45	52	42
06.07.2019 08:00	57	55	0	2	0	1	2	8	34	11	1	0	0	0	0	0	15	45	61	39	45	52	43
06.07.2019 09:00	69	66	0	3	0	2	2	6	46	13	0	0	0	0	0	0	17	45	60	41	46	52	45
06.07.2019 10:00	93	89	2	2	0	4	3	9	60	16	1	0	0	0	0	0	15	45	62	40	46	52	44
06.07.2019 11:00	100	96	3	1	0	2	8	18	61	10	1	0	0	0	0	0	19	43	61	37	45	50	42
06.07.2019 12:00	76	74	0	2	0	8	7	12	35	11	3	0	0	0	0	0	16	41	67	23	43	51	39
06.07.2019 13:00	88	84	2	2	0	6	2	20	41	16	3	0	0	0	0	0	17	43	66	37	44	53	42
06.07.2019 14:00	78	74	1	3	0	4	4	19	41	8	2	0	0	0	0	0	11	42	63	35	44	50	41
06.07.2019 15:00	59	57	0	2	0	0	9	9	34	7	0	0	0	0	0	0	21	42	60	29	44	49	41
06.07.2019 16:00	58	56	0	2	0	1	4	9	32	11	1	0	0	0	0	0	20	43	62	36	45	51	42
06.07.2019 17:00	86	84	0	2	0	7	9	20	32	17	1	0	0	0	0	0	14	41	68	23	43	52	39
06.07.2019 18:00	76	74	0	2	0	2	4	15	40	13	2	0	0	0	0	0	19	44	61	36	45	52	42
06.07.2019 19:00	79	75	1	3	0	3	1	21	42	10	1	1	0	0	0	0	17	44	76	35	44	51	42
06.07.2019 20:00	45	44	0	1	0	2	2	8	18	11	3	1	0	0	0	0	16	47	73	36	48	59	45
06.07.2019 21:00	37	36	0	1	0	1	1	5	14	12	3	1	0	0	0	0	16	48	77	40	49	59	43
06.07.2019 22:00	28	27	0	1	0	3	1	5	15	4	0	0	0	0	0	0	17	43	60	31	46	49	44
06.07.2019 23:00	19	18	0	1	0	2	2	4	8	2	0	1	0	0	0	0	18	40	75	21	42	51	38

[Sa, 6 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	40	38	0	2	0	1	4	5	16	9	5	0	0	0	0	0	20	46	68	35	47	60	45
06:00-10:00	173	163	1	9	0	4	7	21	104	36	1	0	0	0	0	0	15	45	61	39	46	52	44
15:00-19:00	279	271	0	8	0	10	26	53	138	48	4	0	0	0	0	0	14	42	68	33	44	51	41
06:00-20:00	966	926	10	30	0	41	58	173	522	155	16	1	0	0	0	0	11	43	76	36	45	51	42
00:00-24:00	1135	1089	10	36	0	50	68	200	593	193	27	4	0	0	0	0	11	44	77	36	45	52	42

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
07.07.2019 00:00	17	17	0	0	0	0	2	2	11	1	0	1	0	0	0	0	23	44	76	33	45	49	42
07.07.2019 01:00	10	9	0	1	1	0	1	2	5	1	0	0	0	0	0	0	9	40	56	27	45	50	37
07.07.2019 02:00	9	9	0	0	0	0	0	1	5	3	0	0	0	0	0	0	40	49	58	45	48	57	48
07.07.2019 03:00	2	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20	36	51	20	51	51	20
07.07.2019 04:00	3	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	38	48	57	38	48	57	48
07.07.2019 05:00	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	45	50	54	45	54	54	45
07.07.2019 06:00	9	9	0	0	0	0	0	2	5	2	0	0	0	0	0	0	40	47	60	40	47	51	44
07.07.2019 07:00	14	14	0	0	0	0	1	1	8	3	1	0	0	0	0	0	27	47	62	42	47	54	43
07.07.2019 08:00	24	23	0	1	0	1	0	0	17	6	0	0	0	0	0	0	17	46	60	42	46	54	44
07.07.2019 09:00	38	36	0	2	0	5	1	10	18	4	0	0	0	0	0	0	16	40	55	23	44	49	39
07.07.2019 10:00	69	67	0	2	1	1	1	14	31	17	3	1	0	0	0	0	10	46	72	38	46	54	43
07.07.2019 11:00	67	65	0	2	0	3	4	15	35	9	1	0	0	0	0	0	17	43	70	37	45	50	42
07.07.2019 12:00	52	50	1	1	0	1	4	9	25	11	1	1	0	0	0	0	17	46	77	37	46	57	44
07.07.2019 13:00	77	74	0	3	0	3	3	10	45	16	0	0	0	0	0	0	15	45	60	39	45	54	43
07.07.2019 14:00	48	46	1	1	0	2	2	4	26	13	1	0	0	0	0	0	19	46	61	39	46	54	45
07.07.2019 15:00	63	60	0	3	0	2	2	9	32	15	2	0	0	0	0	1	19	47	114	38	47	54	45
07.07.2019 16:00	56	52	2	2	0	4	3	6	26	17	0	0	0	0	0	0	14	44	58	36	46	53	43
07.07.2019 17:00	64	62	0	2	0	2	1	12	32	16	1	0	0	0	0	0	14	45	61	37	46	53	43
07.07.2019 18:00	57	53	2	2	0	1	5	5	34	11	1	0	0	0	0	0	15	44	63	38	45	53	43
07.07.2019 19:00	63	61	0	2	0	1	9	2	31	16	3	1	0	0	0	0	20	45	72	27	47	52	46
07.07.2019 20:00	51	50	1	0	0	0	4	4	25	14	2	2	0	0	0	0	22	48	78	40	48	56	45
07.07.2019 21:00	39	38	0	1	0	1	5	2	18	10	2	1	0	0	0	0	15	46	72	30	47	58	44
07.07.2019 22:00	21	21	0	0	0	0	1	1	11	6	2	0	0	0	0	0	21	49	65	42	49	57	45
07.07.2019 23:00	11	11	0	0	0	0	0	2	5	4	0	0	0	0	0	0	35	48	58	40	49	56	45

[So, 7 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	43	42	0	1	1	1	3	6	23	8	0	1	0	0	0	0	9	44	76	35	46	53	43
06:00-10:00	85	82	0	3	0	6	2	13	48	15	1	0	0	0	0	0	16	44	62	38	44	52	42
15:00-19:00	240	227	4	9	0	9	11	32	124	59	4	0	0	0	0	1	14	45	114	37	46	53	43
06:00-20:00	701	672	6	23	1	26	36	99	365	156	14	3	0	0	0	1	10	45	114	38	46	53	43
00:00-24:00	866	834	7	25	2	28	49	114	447	198	20	7	0	0	0	1	9	45	114	38	46	54	44


Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
08.07.2019 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.07.2019 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.07.2019 02:00	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	45	48	50	45	50	50	45
08.07.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.07.2019 04:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	44	44	44	44	44	44	44
08.07.2019 05:00	14	10	0	4	0	1	1	2	6	4	0	0	0	0	0	0	17	44	58	32	48	56	41
08.07.2019 06:00	37	33	0	4	0	1	3	3	20	10	0	0	0	0	0	0	18	45	60	35	47	54	43
08.07.2019 07:00	78	71	2	5	0	0	4	15	45	12	2	0	0	0	0	0	22	44	62	39	42	51	42
08.07.2019 08:00	86	81	4	1	0	3	2	25	41	15	0	0	0	0	0	0	14	43	58	36	44	53	41
08.07.2019 09:00	90	84	3	3	0	3	6	13	53	14	1	0	0	0	0	0	15	44	61	36	45	51	43
08.07.2019 10:00	83	80	1	2	0	4	3	18	44	11	3	0	0	0	0	0	18	43	69	37	45	51	41
08.07.2019 11:00	71	68	1	2	0	3	5	10	34	19	0	0	0	0	0	0	16	44	57	37	48	52	42
08.07.2019 12:00	76	72	1	3	0	1	3	9	37	23	3	0	0	0	0	0	19	47	64	40	48	53	45
08.07.2019 13:00	89	84	1	4	0	3	2	15	50	18	1	0	0	0	0	0	17	44	61	38	45	52	43
08.07.2019 14:00	111	106	2	3	0	1	3	24	60	21	2	0	0	0	0	0	20	45	69	38	45	52	42
08.07.2019 15:00	90	86	0	4	0	3	6	22	51	7	1	0	0	0	0	0	13	42	63	36	44	49	41
08.07.2019 16:00	127	117	7	3	0	4	5	35	66	16	1	0	0	0	0	0	16	42	62	35	44	50	41
08.07.2019 17:00	112	109	0	3	0	8	6	19	62	13	4	0	0	0	0	0	15	43	63	33	45	51	43
08.07.2019 18:00	105	102	1	2	0	0	4	14	57	26	4	0	0	0	0	0	21	46	64	39	46	54	44
08.07.2019 19:00	99	95	0	4	0	5	6	9	47	28	2	1	1	0	0	0	18	46	86	37	46	55	43
08.07.2019 20:00	53	52	0	1	0	0	1	6	23	19	4	0	0	0	0	0	22	48	66	41	46	57	43
08.07.2019 21:00	47	46	0	1	0	1	1	7	31	7	0	0	0	0	0	0	15	45	58	40	45	50	43
08.07.2019 22:00	22	22	0	0	0	2	2	2	7	4	4	1	0	0	0	0	16	47	75	25	49	66	43
08.07.2019 23:00	11	11	0	0	0	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	42	49	64	42	48	64	45

[Mo, 8 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	17	13	0	4	0	1	1	2	9	4	0	0	0	0	0	0	17	44	58	32	46	56	43
06:00-10:00	291	269	9	13	0	7	15	56	159	51	3	0	0	0	0	0	14	44	62	37	44	52	42
15:00-19:00	434	414	8	12	0	15	21	90	236	62	10	0	0	0	0	0	13	43	64	36	44	51	42
06:00-20:00	1254	1188	23	43	0	39	58	231	667	233	24	1	1	0	0	0	13	44	86	37	45	52	42
00:00-24:00	1404	1332	23	49	0	43	63	248	746	267	34	2	1	0	0	0	13	44	86	37	45	52	42

Autor	
Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.07.2019 10:28:50

Messstelle	
Name	Bruehl
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	
Kommentar	Schrankenbuckel
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich	
Startdatum	02.07.2019 00:00
Enddatum	08.07.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen [L in m]

Ost				
Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG
00:00-06:00	269	237	12	20
06:00-10:00	2251	2112	89	50
15:00-19:00	2251	2159	58	34
06:00-20:00	7620	7248	244	128
00:00-24:00	8585	8147	276	162

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	V35	Vexc %
Ost	10	93	45	38	45	52	42	21.3

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge


V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 V35: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 35% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.07.2019 10:28:50

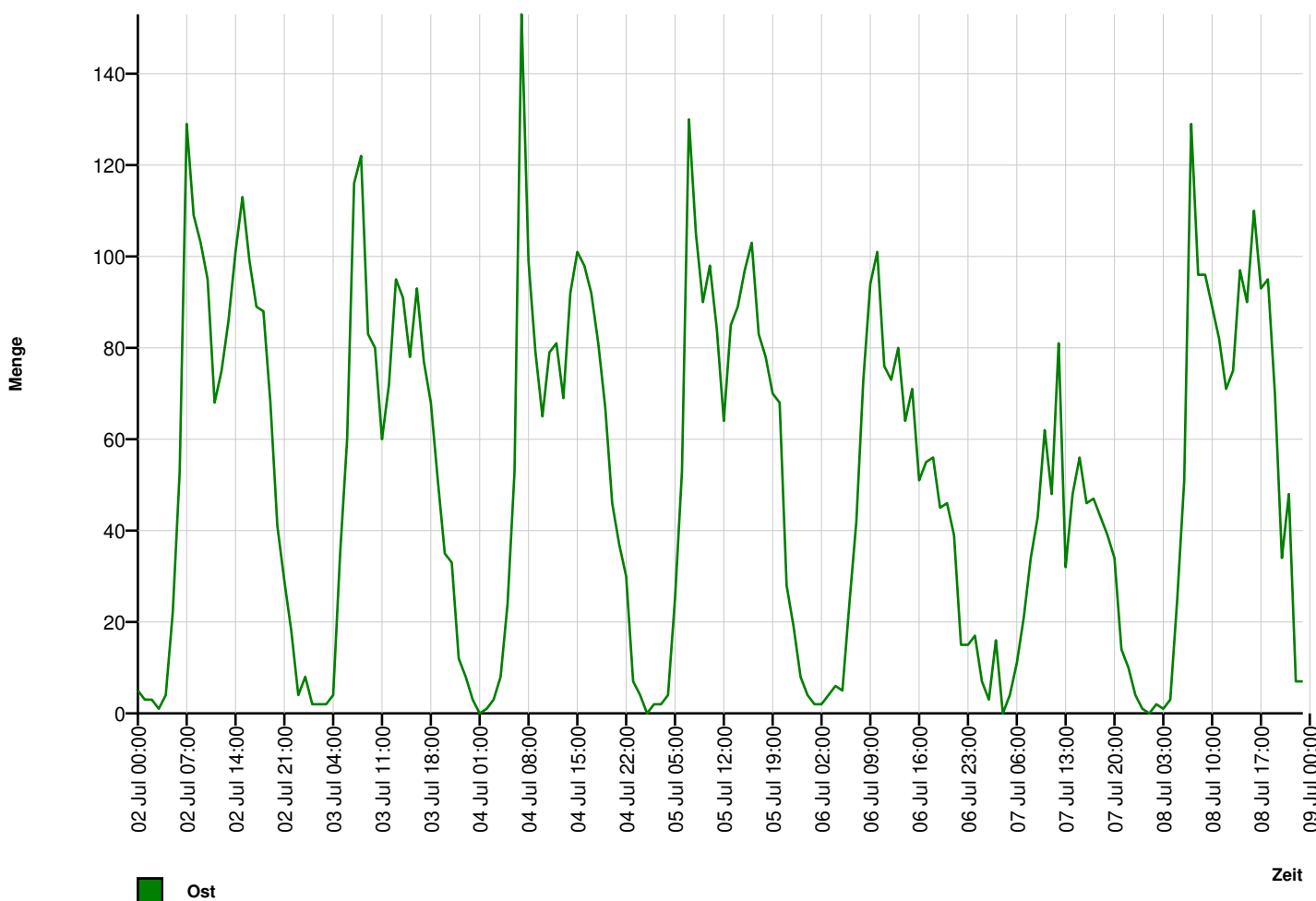
Messstelle

Name	Bruehl
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	
Kommentar	Schrankenbuckel
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	02.07.2019 00:00
Enddatum	08.07.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie




Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.07.2019 10:28:50

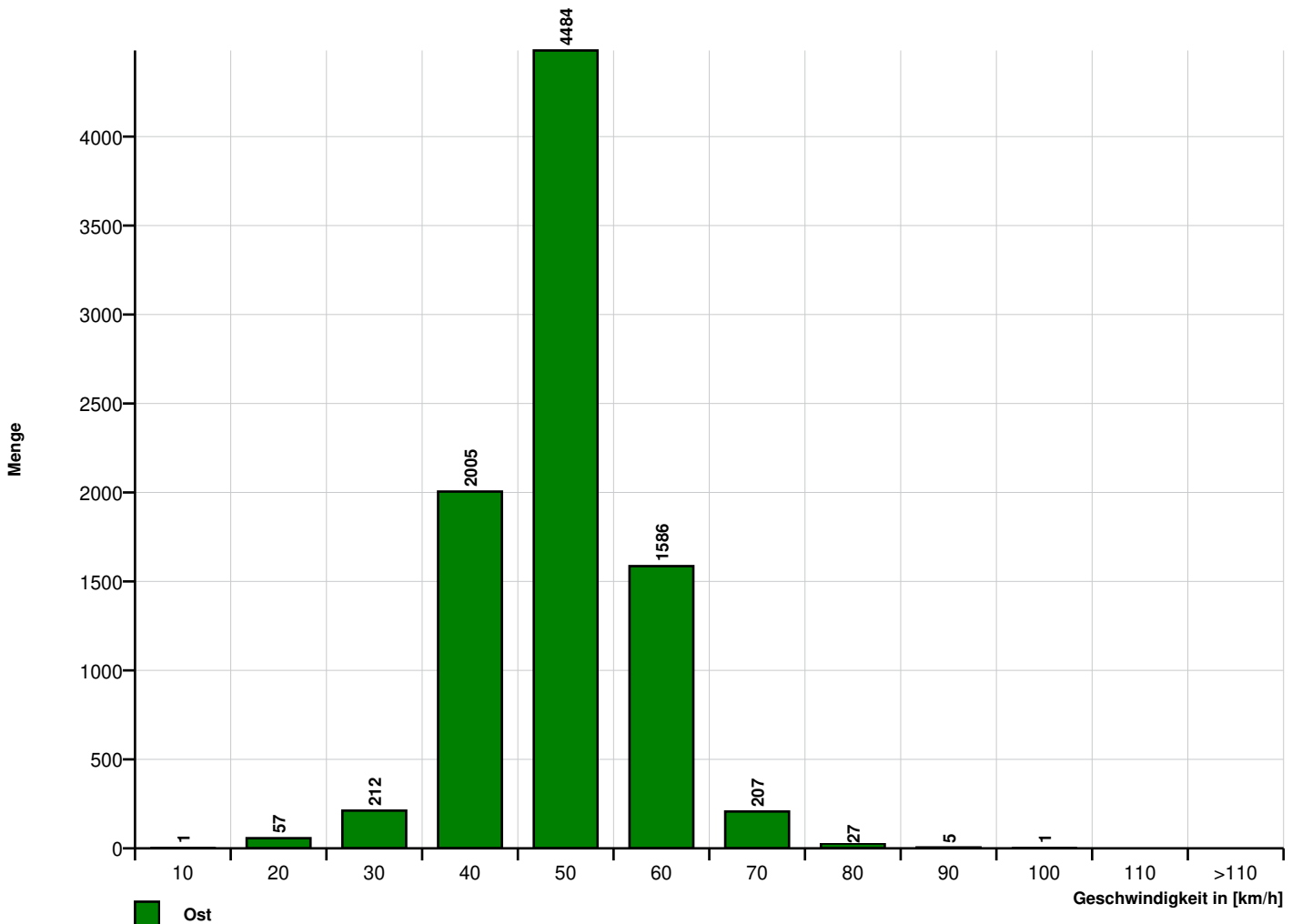
Messstelle

Name	Bruehl
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	
Kommentar	Schrankenbuckel
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	02.07.2019 00:00
Enddatum	08.07.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm




Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.07.2019 10:28:50

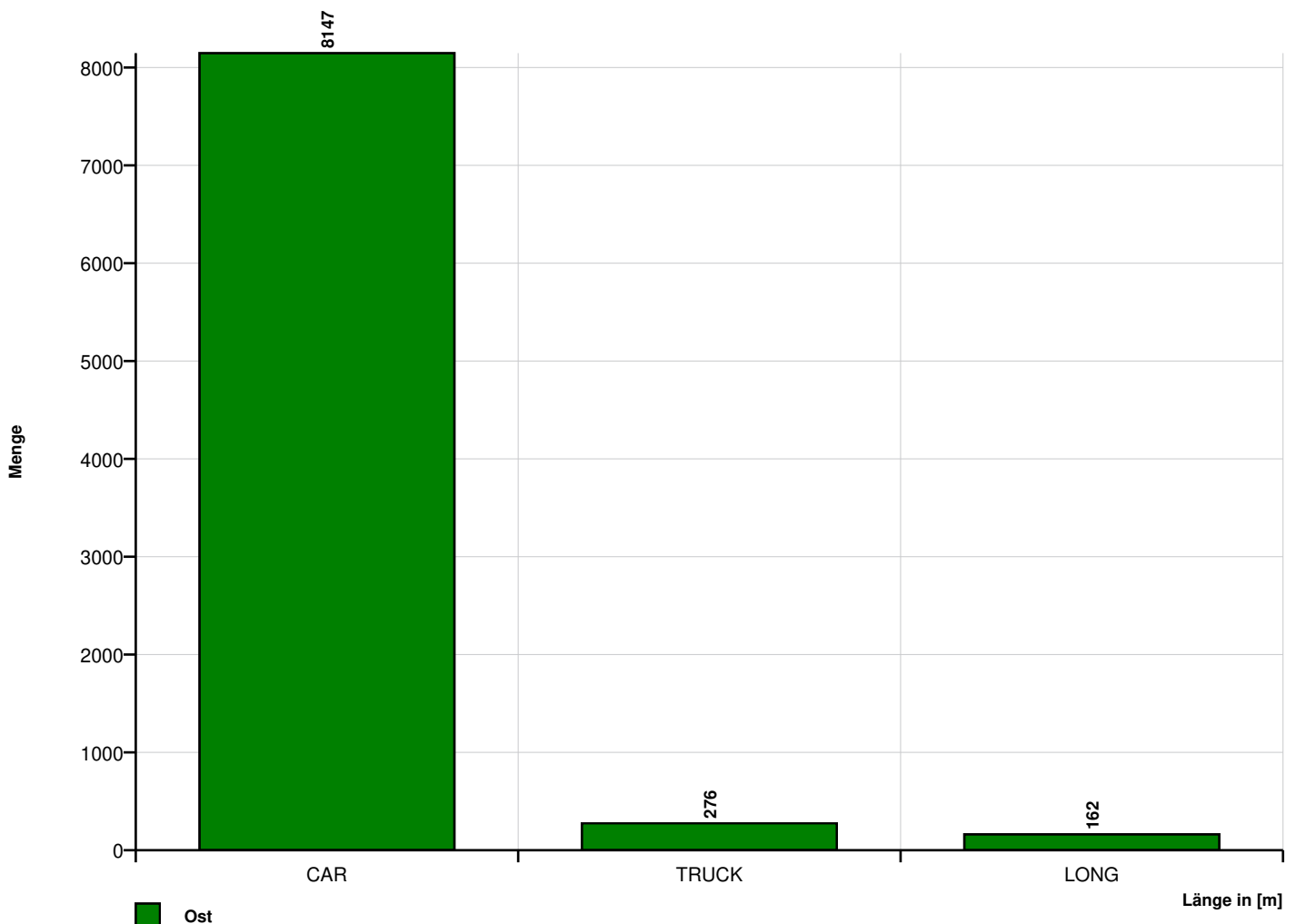
Messstelle

Name	Bruehl
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	
Kommentar	Schrankenbuckel
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	02.07.2019 00:00
Enddatum	08.07.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
02.07.2019 00:00	5	5	0	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	39	47	58	39	47	58	39
02.07.2019 01:00	3	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	41	50	67	41	43	67	43
02.07.2019 02:00	3	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	44	59	72	44	60	72	60
02.07.2019 03:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42	42	42	42	42	42	42
02.07.2019 04:00	4	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	51	59	78	51	54	78	52
02.07.2019 05:00	22	19	2	1	0	0	0	5	11	5	1	0	0	0	0	0	37	48	69	39	47	56	44
02.07.2019 06:00	53	44	7	2	0	0	0	7	22	22	2	0	0	0	0	0	34	49	63	41	49	55	46
02.07.2019 07:00	129	122	3	4	0	0	9	44	60	16	0	0	0	0	0	0	21	42	60	35	42	50	40
02.07.2019 08:00	109	104	4	1	0	2	2	30	58	13	4	0	0	0	0	0	17	44	63	38	43	51	41
02.07.2019 09:00	103	98	5	0	0	0	2	15	55	30	1	0	0	0	0	0	21	46	61	40	47	55	43
02.07.2019 10:00	95	92	2	1	0	0	1	16	56	21	1	0	0	0	0	0	26	45	67	39	44	52	43
02.07.2019 11:00	68	65	1	2	0	2	1	18	34	10	2	1	0	0	0	0	18	44	71	36	44	51	41
02.07.2019 12:00	75	70	5	0	0	0	2	19	40	11	3	0	0	0	0	0	29	45	64	38	44	52	41
02.07.2019 13:00	86	80	3	3	0	0	1	28	45	10	2	0	0	0	0	0	30	44	65	37	43	50	42
02.07.2019 14:00	101	95	5	1	0	1	0	32	55	13	0	0	0	0	0	0	17	43	56	37	43	50	41
02.07.2019 15:00	113	108	4	1	0	0	4	37	54	16	1	1	0	0	0	0	26	44	73	36	43	52	40
02.07.2019 16:00	99	95	4	0	0	0	0	19	56	22	2	0	0	0	0	0	32	46	67	39	45	52	44
02.07.2019 17:00	89	86	3	0	0	0	1	31	33	20	3	1	0	0	0	0	28	45	72	37	43	55	40
02.07.2019 18:00	88	85	1	2	0	0	0	26	47	13	2	0	0	0	0	0	32	45	64	38	45	51	41
02.07.2019 19:00	68	66	2	0	0	1	0	10	38	15	4	0	0	0	0	0	18	47	68	40	48	55	45
02.07.2019 20:00	41	39	1	1	0	0	1	8	24	7	1	0	0	0	0	0	27	45	61	39	45	53	43
02.07.2019 21:00	29	28	1	0	0	0	0	3	12	12	1	1	0	0	0	0	37	50	75	42	50	55	47
02.07.2019 22:00	18	17	0	1	0	1	0	2	12	3	0	0	0	0	0	0	19	43	53	38	44	51	42
02.07.2019 23:00	4	4	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	36	45	57	36	44	57	44

[Di, 2 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	38	35	2	1	0	0	0	7	16	11	2	2	0	0	0	0	37	50	78	39	48	59	44
06:00-10:00	394	368	19	7	0	2	13	96	195	81	7	0	0	0	0	0	17	45	63	37	45	53	42
15:00-19:00	389	374	12	3	0	0	5	113	190	71	8	2	0	0	0	0	26	45	73	38	44	52	41
06:00-20:00	1276	1210	49	17	0	6	23	332	653	232	27	3	0	0	0	0	17	45	73	38	44	52	42
00:00-24:00	1406	1333	53	20	0	7	24	353	719	266	31	6	0	0	0	0	17	45	78	38	45	52	42

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
03.07.2019 00:00	8	8	0	0	0	0	0	1	6	0	0	1	0	0	0	0	37	47	73	41	43	49	42
03.07.2019 01:00	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	41	48	55	41	55	55	41
03.07.2019 02:00	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	33	38	43	33	43	43	33
03.07.2019 03:00	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	65	67	68	65	68	68	65
03.07.2019 04:00	4	4	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	37	56	77	37	58	77	50
03.07.2019 05:00	35	32	1	2	0	0	0	4	17	10	3	1	0	0	0	0	38	50	71	41	50	58	44
03.07.2019 06:00	60	53	4	3	0	0	0	6	33	19	2	0	0	0	0	0	36	49	62	43	48	55	47
03.07.2019 07:00	116	109	5	2	0	1	7	31	57	18	2	0	0	0	0	0	18	43	64	37	43	51	41
03.07.2019 08:00	122	112	6	4	0	0	6	28	65	21	1	1	0	0	0	0	21	44	74	37	44	52	41
03.07.2019 09:00	83	81	1	1	0	0	2	10	57	12	2	0	0	0	0	0	30	46	68	41	46	51	44
03.07.2019 10:00	80	75	5	0	0	1	1	22	44	12	0	0	0	0	0	0	20	44	59	38	43	51	41
03.07.2019 11:00	60	58	0	2	0	0	1	16	33	7	3	0	0	0	0	0	26	45	63	37	45	51	43
03.07.2019 12:00	72	67	3	2	0	0	1	15	37	18	1	0	0	0	0	0	27	46	61	38	45	53	43
03.07.2019 13:00	95	88	2	5	0	0	2	20	59	11	3	0	0	0	0	0	30	45	63	37	44	50	43
03.07.2019 14:00	91	88	2	1	0	0	2	21	53	11	4	0	0	0	0	0	27	45	63	39	44	51	42
03.07.2019 15:00	78	73	2	3	0	0	1	23	39	15	0	0	0	0	0	0	28	45	60	38	45	51	41
03.07.2019 16:00	93	88	2	3	0	0	3	21	47	22	0	0	0	0	0	0	25	45	60	38	45	53	43
03.07.2019 17:00	77	73	2	2	0	0	1	15	43	15	2	1	0	0	0	0	28	46	74	39	45	53	43
03.07.2019 18:00	68	65	1	2	0	1	1	8	37	21	0	0	0	0	0	0	16	47	59	41	47	54	44
03.07.2019 19:00	51	49	0	2	0	2	2	9	30	8	0	0	0	0	0	0	14	44	60	37	46	51	43
03.07.2019 20:00	35	33	1	1	0	0	0	3	22	9	1	0	0	0	0	0	33	47	68	42	47	53	45
03.07.2019 21:00	33	32	1	0	0	0	1	7	14	10	1	0	0	0	0	0	29	46	64	34	48	54	44
03.07.2019 22:00	12	11	1	0	0	0	1	4	4	2	1	0	0	0	0	0	30	43	63	32	42	59	39
03.07.2019 23:00	8	8	0	0	0	0	0	3	1	2	2	0	0	0	0	0	38	49	65	39	51	63	39

[Mi, 3 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	53	50	1	2	0	0	0	7	26	12	5	3	0	0	0	0	33	50	77	41	48	61	43
06:00-10:00	381	355	16	10	0	1	15	75	212	70	7	1	0	0	0	0	18	45	74	38	45	52	43
15:00-19:00	316	299	7	10	0	1	6	67	166	73	2	1	0	0	0	0	16	46	74	38	45	53	43
06:00-20:00	1146	1079	35	32	0	5	30	245	634	210	20	2	0	0	0	0	14	45	74	38	45	52	42
00:00-24:00	1287	1213	39	35	0	5	32	269	701	245	30	5	0	0	0	0	14	45	77	38	45	53	43

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
04.07.2019 00:00	3	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	50	52	53	50	53	53	53
04.07.2019 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.07.2019 02:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43	43	43	43	43	43	43
04.07.2019 03:00	3	2	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	54	62	69	54	63	69	63
04.07.2019 04:00	8	8	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	1	0	0	0	47	58	89	49	52	69	50
04.07.2019 05:00	24	22	1	1	0	0	0	1	12	7	4	0	0	0	0	0	32	52	65	45	49	61	47
04.07.2019 06:00	53	46	5	2	0	0	1	2	31	18	1	0	0	0	0	0	30	49	63	43	48	56	46
04.07.2019 07:00	153	142	8	3	0	0	8	50	80	12	3	0	0	0	0	0	24	42	65	35	43	49	40
04.07.2019 08:00	99	94	3	2	0	0	0	28	58	13	0	0	0	0	0	0	32	44	58	37	44	50	41
04.07.2019 09:00	79	75	3	1	0	0	4	25	38	11	1	0	0	0	0	0	28	43	63	36	42	51	40
04.07.2019 10:00	65	61	2	2	0	0	1	17	34	12	1	0	0	0	0	0	28	44	62	37	44	53	42
04.07.2019 11:00	79	75	2	2	0	1	1	25	43	8	1	0	0	0	0	0	17	43	67	38	43	49	41
04.07.2019 12:00	81	78	3	0	1	0	3	33	37	7	0	0	0	0	0	0	10	41	60	35	41	47	38
04.07.2019 13:00	69	63	4	2	0	1	3	23	33	7	2	0	0	0	0	0	19	43	68	35	42	50	40
04.07.2019 14:00	92	89	3	0	0	0	6	35	41	8	2	0	0	0	0	0	24	42	70	34	41	48	39
04.07.2019 15:00	101	99	1	1	0	1	7	43	40	9	1	0	0	0	0	0	18	41	63	33	40	48	38
04.07.2019 16:00	98	95	2	1	0	1	7	39	45	5	1	0	0	0	0	0	14	40	61	33	41	47	38
04.07.2019 17:00	92	89	2	1	0	2	5	27	47	10	1	0	0	0	0	0	12	42	67	35	42	50	40
04.07.2019 18:00	81	77	4	0	0	1	5	22	44	8	1	0	0	0	0	0	15	42	61	37	42	49	41
04.07.2019 19:00	67	66	0	1	0	1	1	14	40	11	0	0	0	0	0	0	19	44	57	38	44	52	41
04.07.2019 20:00	46	44	1	1	0	0	0	7	26	9	3	0	1	0	0	0	32	48	83	40	47	55	45
04.07.2019 21:00	37	36	1	0	0	0	1	5	18	10	2	1	0	0	0	0	30	48	78	39	47	55	43
04.07.2019 22:00	30	29	0	1	0	0	2	10	10	6	2	0	0	0	0	0	28	44	67	34	43	54	40
04.07.2019 23:00	7	7	0	0	0	0	1	2	1	3	0	0	0	0	0	0	29	45	58	35	49	55	37

[Do, 4 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	39	36	2	1	0	0	0	1	17	13	7	0	1	0	0	0	32	53	89	45	52	63	48
06:00-10:00	384	357	19	8	0	0	13	105	207	54	5	0	0	0	0	0	24	44	65	37	44	51	41
15:00-19:00	372	360	9	3	0	5	24	131	176	32	4	0	0	0	0	0	12	41	67	34	41	48	39
06:00-20:00	1209	1149	42	18	1	8	52	383	611	139	15	0	0	0	0	0	10	43	70	36	43	49	40
00:00-24:00	1368	1301	46	21	1	8	56	408	683	180	29	1	2	0	0	0	10	43	89	36	43	51	41

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
05.07.2019 00:00	4	4	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	41	48	63	41	44	63	43
05.07.2019 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.07.2019 02:00	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	25	44	62	25	62	62	25
05.07.2019 03:00	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	59	62	64	59	64	64	59
05.07.2019 04:00	4	4	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	44	48	52	44	51	52	46
05.07.2019 05:00	25	22	0	3	0	0	0	2	13	9	1	0	0	0	0	0	34	49	61	41	49	56	46
05.07.2019 06:00	53	48	3	2	0	0	0	4	28	19	1	1	0	0	0	0	37	49	73	42	49	56	46
05.07.2019 07:00	130	123	1	6	0	0	9	37	54	24	6	0	0	0	0	0	21	44	68	35	43	51	40
05.07.2019 08:00	105	102	1	2	0	0	3	27	60	12	3	0	0	0	0	0	23	44	63	38	44	50	42
05.07.2019 09:00	90	86	2	2	0	0	1	25	51	13	0	0	0	0	0	0	23	44	55	37	44	50	42
05.07.2019 10:00	98	95	2	1	0	2	1	31	53	9	1	0	1	0	0	0	15	43	89	35	43	50	41
05.07.2019 11:00	84	81	1	2	0	0	1	19	45	18	1	0	0	0	0	0	30	45	62	38	44	53	42
05.07.2019 12:00	64	59	5	0	0	0	1	15	32	12	3	1	0	0	0	0	28	46	78	38	45	52	43
05.07.2019 13:00	85	77	6	2	0	3	3	22	44	13	0	0	0	0	0	0	12	43	59	37	43	51	41
05.07.2019 14:00	89	85	3	1	0	0	4	18	50	17	0	0	0	0	0	0	26	45	57	38	45	51	42
05.07.2019 15:00	97	95	1	1	0	0	2	26	49	19	1	0	0	0	0	0	27	44	64	36	44	51	41
05.07.2019 16:00	103	99	3	1	0	1	3	21	59	19	0	0	0	0	0	0	19	45	60	38	45	52	43
05.07.2019 17:00	83	78	4	1	0	0	3	22	43	15	0	0	0	0	0	0	29	44	60	37	44	51	42
05.07.2019 18:00	78	76	0	2	0	0	0	19	43	14	2	0	0	0	0	0	31	46	67	39	46	52	43
05.07.2019 19:00	70	68	2	0	0	3	0	24	30	11	2	0	0	0	0	0	18	44	70	36	44	52	40
05.07.2019 20:00	68	66	2	0	0	0	7	16	32	11	2	0	0	0	0	0	28	43	68	32	44	52	41
05.07.2019 21:00	28	27	0	1	0	0	1	1	14	10	0	1	0	1	0	0	24	51	93	44	49	56	46
05.07.2019 22:00	19	16	3	0	0	0	0	5	9	4	1	0	0	0	0	0	36	46	64	37	45	54	43
05.07.2019 23:00	8	7	1	0	0	0	0	2	2	3	0	1	0	0	0	0	38	51	71	39	53	60	47

[Fr, 5 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	37	34	0	3	0	0	1	2	18	12	4	0	0	0	0	0	25	49	64	41	49	59	45
06:00-10:00	378	359	7	12	0	0	13	93	193	68	10	1	0	0	0	0	21	44	73	38	45	52	42
15:00-19:00	361	348	8	5	0	1	8	88	194	67	3	0	0	0	0	0	19	45	67	38	45	51	42
06:00-20:00	1229	1172	34	23	0	9	31	310	641	215	20	2	1	0	0	0	12	44	89	37	44	52	42
00:00-24:00	1389	1322	40	27	0	9	40	336	716	255	27	4	1	1	0	0	12	45	93	37	45	52	42

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
06.07.2019 00:00	4	3	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	40	50	57	40	55	57	49
06.07.2019 01:00	2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	40	50	59	40	59	59	40
06.07.2019 02:00	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	42	46	49	42	49	49	42
06.07.2019 03:00	4	4	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	42	51	60	42	56	60	47
06.07.2019 04:00	6	6	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	46	53	63	46	51	63	49
06.07.2019 05:00	5	4	0	1	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	38	46	62	38	41	62	40
06.07.2019 06:00	24	24	0	0	0	0	0	1	13	8	2	0	0	0	0	0	40	51	65	44	50	59	48
06.07.2019 07:00	42	37	3	2	0	0	0	2	25	13	2	0	0	0	0	0	39	49	68	42	48	54	46
06.07.2019 08:00	73	70	2	1	0	0	0	13	37	22	1	0	0	0	0	0	31	47	64	39	47	55	45
06.07.2019 09:00	94	91	3	0	0	0	0	10	50	30	4	0	0	0	0	0	32	48	68	41	48	54	46
06.07.2019 10:00	101	98	2	1	0	0	1	18	62	18	2	0	0	0	0	0	30	45	63	39	45	52	42
06.07.2019 11:00	76	72	3	1	0	1	2	16	37	19	1	0	0	0	0	0	14	45	68	38	46	53	43
06.07.2019 12:00	73	72	1	0	0	0	1	13	47	10	2	0	0	0	0	0	29	45	64	39	45	51	43
06.07.2019 13:00	80	77	2	1	0	1	2	22	36	17	1	1	0	0	0	0	15	45	72	37	45	54	41
06.07.2019 14:00	64	61	3	0	0	1	1	19	35	8	0	0	0	0	0	0	16	43	57	38	43	49	41
06.07.2019 15:00	71	68	1	2	0	0	1	23	41	6	0	0	0	0	0	0	29	43	59	37	44	50	41
06.07.2019 16:00	51	49	2	0	0	0	0	13	28	8	2	0	0	0	0	0	34	46	62	39	46	51	43
06.07.2019 17:00	55	53	2	0	0	0	0	21	25	8	0	1	0	0	0	0	31	44	73	35	44	51	39
06.07.2019 18:00	56	53	1	2	0	0	2	20	22	10	2	0	0	0	0	0	24	44	69	36	44	54	40
06.07.2019 19:00	45	44	1	0	0	2	1	10	21	10	1	0	0	0	0	0	18	44	63	37	44	53	41
06.07.2019 20:00	46	43	2	1	0	1	2	5	27	7	4	0	0	0	0	0	19	47	65	39	46	57	44
06.07.2019 21:00	39	39	0	0	0	1	0	8	19	7	2	1	1	0	0	0	12	48	90	37	46	58	44
06.07.2019 22:00	15	14	1	0	0	1	0	3	9	1	1	0	0	0	0	0	18	44	67	37	44	50	42
06.07.2019 23:00	15	14	1	0	0	0	0	4	8	2	1	0	0	0	0	0	32	47	68	38	48	55	43

[Sa, 6 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	23	20	2	1	0	0	0	4	10	7	2	0	0	0	0	0	38	50	63	40	49	59	47
06:00-10:00	233	222	8	3	0	0	0	26	125	73	9	0	0	0	0	0	31	48	68	41	48	55	46
15:00-19:00	233	223	6	4	0	0	3	77	116	32	4	1	0	0	0	0	24	44	73	37	44	51	41
06:00-20:00	905	869	26	10	0	5	11	201	479	187	20	2	0	0	0	0	14	45	73	38	46	53	43
00:00-24:00	1043	999	32	12	0	8	13	225	552	211	30	3	1	0	0	0	12	46	90	38	46	53	43

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
07.07.2019 00:00	17	16	1	0	0	1	0	5	7	2	2	0	0	0	0	0	16	43	63	33	44	57	38
07.07.2019 01:00	7	6	0	1	0	0	0	2	3	0	1	1	0	0	0	0	37	50	73	40	47	61	43
07.07.2019 02:00	3	3	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	40	44	47	40	44	47	44
07.07.2019 03:00	16	7	0	9	0	3	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	20	25	43	20	23	30	22
07.07.2019 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2019 05:00	4	4	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	42	47	53	42	50	53	43
07.07.2019 06:00	11	11	0	0	0	0	0	2	3	3	1	2	0	0	0	0	39	53	74	40	51	71	47
07.07.2019 07:00	21	21	0	0	0	0	0	2	11	8	0	0	0	0	0	0	38	48	59	42	46	56	43
07.07.2019 08:00	34	30	3	1	0	0	0	5	16	13	0	0	0	0	0	0	37	48	60	41	47	54	45
07.07.2019 09:00	43	40	2	1	0	0	0	2	29	9	3	0	0	0	0	0	34	48	63	43	48	55	45
07.07.2019 10:00	62	60	0	2	0	2	1	10	29	18	2	0	0	0	0	0	17	46	62	39	46	53	43
07.07.2019 11:00	48	46	1	1	0	0	1	9	24	12	2	0	0	0	0	0	30	47	64	39	49	54	44
07.07.2019 12:00	81	79	2	0	0	0	2	9	43	21	6	0	0	0	0	0	27	48	66	41	48	55	45
07.07.2019 13:00	32	30	2	0	0	0	0	2	19	10	1	0	0	0	0	0	38	48	61	43	48	53	47
07.07.2019 14:00	48	46	1	1	0	1	0	9	22	15	1	0	0	0	0	0	18	46	61	40	47	53	44
07.07.2019 15:00	56	54	2	0	0	0	0	8	30	14	4	0	0	0	0	0	31	47	64	41	47	55	45
07.07.2019 16:00	46	44	1	1	0	1	0	6	25	11	3	0	0	0	0	0	14	47	63	40	47	55	45
07.07.2019 17:00	47	45	0	2	0	0	4	5	30	6	2	0	0	0	0	0	22	45	64	40	46	51	43
07.07.2019 18:00	43	41	1	1	0	1	0	10	24	5	3	0	0	0	0	0	14	46	65	39	46	51	43
07.07.2019 19:00	39	38	1	0	0	0	1	7	20	9	0	1	1	0	0	0	30	48	84	39	47	55	44
07.07.2019 20:00	34	32	1	1	0	0	0	5	17	11	1	0	0	0	0	0	31	48	68	42	48	54	44
07.07.2019 21:00	14	12	1	1	0	0	0	0	7	4	2	1	0	0	0	0	41	53	74	46	51	62	49
07.07.2019 22:00	10	9	0	1	0	0	0	1	8	1	0	0	0	0	0	0	32	45	60	41	46	49	43
07.07.2019 23:00	4	4	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	36	44	54	36	43	54	42

[So, 7 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	47	36	1	10	0	4	11	9	16	3	3	1	0	0	0	0	16	38	73	22	40	50	33
06:00-10:00	109	102	5	2	0	0	0	11	59	33	4	2	0	0	0	0	34	49	74	42	48	55	45
15:00-19:00	192	184	4	4	0	2	4	29	109	36	12	0	0	0	0	0	14	46	65	40	47	53	44
06:00-20:00	611	585	16	10	0	5	9	86	325	154	28	3	1	0	0	0	14	47	84	40	47	54	45
00:00-24:00	720	678	19	23	0	9	20	102	375	174	34	5	1	0	0	0	14	47	84	40	47	54	44


Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
08.07.2019 00:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	71	71	71	71	71	71	71
08.07.2019 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.07.2019 02:00	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	45	55	64	45	64	64	45
08.07.2019 03:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	57	57	57	57	57	57	57
08.07.2019 04:00	3	3	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	30	42	49	30	48	49	48
08.07.2019 05:00	25	21	2	2	0	0	0	2	13	8	2	0	0	0	0	0	37	50	64	41	49	58	45
08.07.2019 06:00	51	46	3	2	0	0	0	3	31	13	4	0	0	0	0	0	36	49	65	43	48	55	46
08.07.2019 07:00	129	120	6	3	0	0	4	37	67	19	2	0	0	0	0	0	21	43	66	37	43	51	41
08.07.2019 08:00	96	93	0	3	0	1	3	21	49	20	2	0	0	0	0	0	19	45	64	37	45	53	43
08.07.2019 09:00	96	90	6	0	0	0	1	22	53	19	1	0	0	0	0	0	27	45	61	37	46	51	43
08.07.2019 10:00	89	87	1	1	0	0	2	21	48	17	1	0	0	0	0	0	22	45	66	39	45	52	43
08.07.2019 11:00	82	79	3	0	0	0	1	12	57	10	2	0	0	0	0	0	24	45	61	40	46	50	44
08.07.2019 12:00	71	67	3	1	0	1	0	14	39	17	0	0	0	0	0	0	15	45	59	39	45	52	43
08.07.2019 13:00	75	69	5	1	0	0	0	25	40	10	0	0	0	0	0	0	31	43	58	37	43	50	41
08.07.2019 14:00	97	94	2	1	0	0	1	27	54	14	0	1	0	0	0	0	30	44	71	37	44	51	41
08.07.2019 15:00	90	88	2	0	0	0	1	22	49	18	0	0	0	0	0	0	30	45	57	38	45	52	42
08.07.2019 16:00	110	102	7	1	0	1	4	37	55	9	4	0	0	0	0	0	17	43	67	35	43	50	39
08.07.2019 17:00	93	88	1	4	0	5	4	21	48	14	1	0	0	0	0	0	14	42	61	35	44	52	41
08.07.2019 18:00	95	93	2	0	0	0	2	23	43	25	2	0	0	0	0	0	25	45	66	39	44	53	43
08.07.2019 19:00	70	68	1	1	0	0	2	11	39	16	1	1	0	0	0	0	28	46	80	39	46	52	44
08.07.2019 20:00	34	32	0	2	0	0	0	5	17	11	1	0	0	0	0	0	38	48	65	43	46	53	45
08.07.2019 21:00	48	46	1	1	0	2	1	8	28	8	1	0	0	0	0	0	13	44	64	38	45	52	42
08.07.2019 22:00	7	6	0	1	0	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	35	48	59	43	50	54	46
08.07.2019 23:00	7	7	0	0	0	1	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	14	47	65	43	51	58	49

[Mo, 8 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	32	26	4	2	0	0	1	2	16	9	3	1	0	0	0	0	30	50	71	41	49	60	47
06:00-10:00	372	349	15	8	0	1	8	83	200	71	9	0	0	0	0	0	19	45	66	38	45	52	42
15:00-19:00	388	371	12	5	0	6	11	103	195	66	7	0	0	0	0	0	14	44	67	37	44	52	41
06:00-20:00	1244	1184	42	18	0	8	25	296	672	221	20	2	0	0	0	0	14	45	80	38	45	52	42
00:00-24:00	1372	1301	47	24	0	11	27	312	738	255	26	3	0	0	0	0	13	45	80	38	45	52	42

Autor	
Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.07.2019 10:25:46

Messstelle	
Name	Bruehl
Rtg. kommend (Name)	Süd
Rtg. gehend (Name)	Nord
Vmax StVO	
Kommentar	Germaniastrasse
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich	
Startdatum	02.07.2019 00:00
Enddatum	08.07.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen [L in m]

Nord				
Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG
00:00-06:00	91	74	17	0
06:00-10:00	608	483	125	0
15:00-19:00	553	459	94	0
06:00-20:00	1897	1614	283	0
00:00-24:00	2179	1858	321	0

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	V35	Vexc %
Nord	8	50	27	19	28	34	25	34.9

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge


V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 V35: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 35% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.07.2019 10:25:46

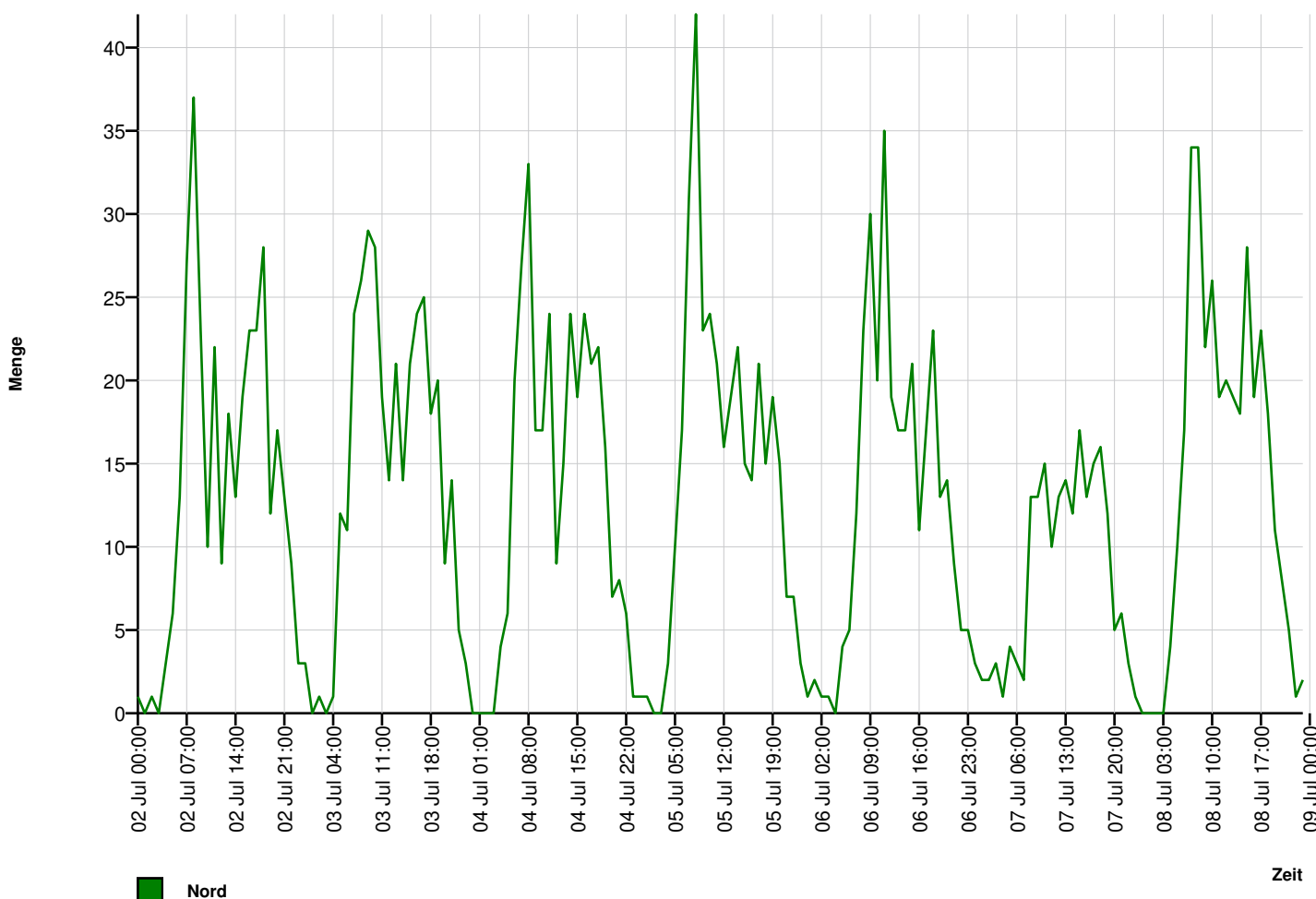
Messstelle

Name	Bruehl
Rtg. kommend (Name)	Süd
Rtg. gehend (Name)	Nord
Vmax StVO	
Kommentar	Germaniastrasse
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	02.07.2019 00:00
Enddatum	08.07.2019 23:59
Tag	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.07.2019 10:25:46

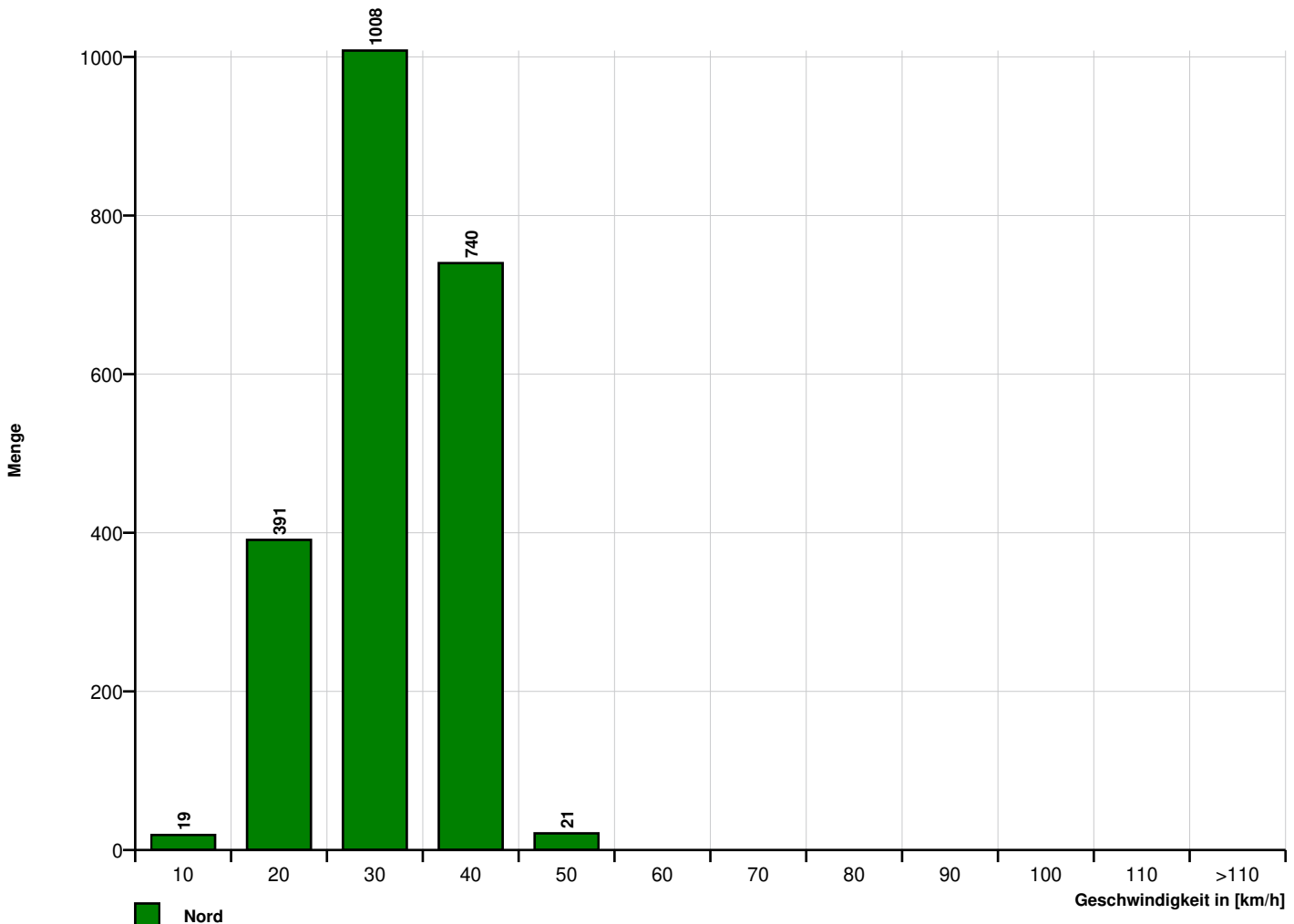
Messstelle

Name	Bruehl
Rtg. kommend (Name)	Süd
Rtg. gehend (Name)	Nord
Vmax StVO	
Kommentar	Germaniastrasse
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	02.07.2019 00:00
Enddatum	08.07.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.07.2019 10:25:46

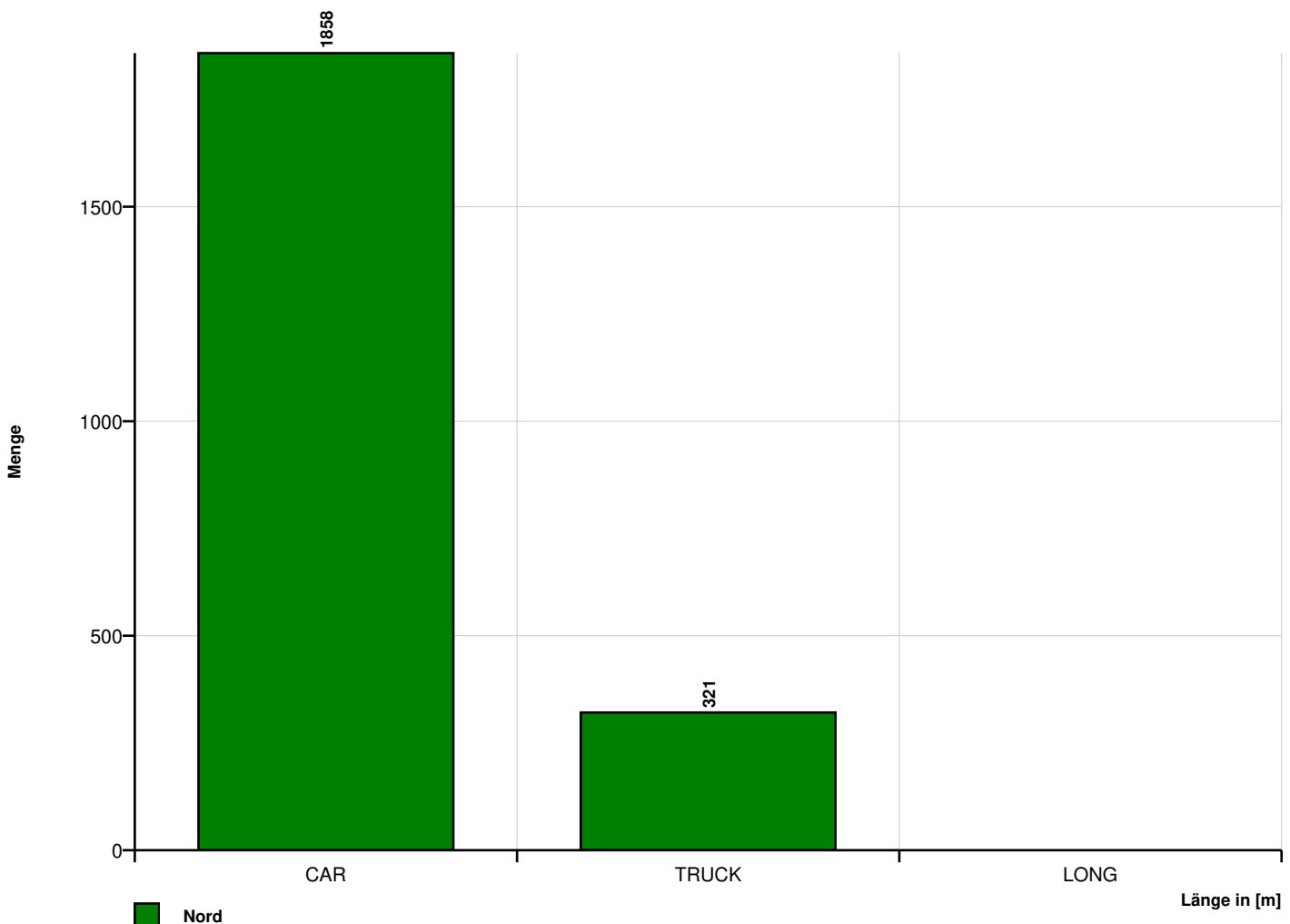
Messstelle

Name	Bruehl
Rtg. kommend (Name)	Süd
Rtg. gehend (Name)	Nord
Vmax StVO	
Kommentar	Germaniastrasse
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	02.07.2019 00:00
Enddatum	08.07.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
02.07.2019 00:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	16	16	16	16	16
02.07.2019 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.07.2019 02:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	24	24	24	24
02.07.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.07.2019 04:00	3	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	28	32	25	28	32	28
02.07.2019 05:00	6	6	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	24	31	37	24	35	37	30
02.07.2019 06:00	13	13	0	0	0	1	4	7	1	0	0	0	0	0	0	0	16	30	41	24	32	39	30
02.07.2019 07:00	27	27	0	0	0	3	13	11	0	0	0	0	0	0	0	0	12	28	38	22	30	33	28
02.07.2019 08:00	37	37	0	0	0	8	22	6	1	0	0	0	0	0	0	0	14	27	41	19	28	33	26
02.07.2019 09:00	23	21	2	0	1	4	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	35	18	27	31	24
02.07.2019 10:00	10	10	0	0	0	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15	25	36	19	26	32	21
02.07.2019 11:00	22	22	0	0	1	0	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	10	28	38	24	30	34	26
02.07.2019 12:00	9	8	1	0	0	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	25	31	19	22	31	21
02.07.2019 13:00	18	18	0	0	0	3	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	11	25	34	19	26	32	23
02.07.2019 14:00	13	13	0	0	0	1	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	19	29	41	22	27	38	26
02.07.2019 15:00	19	19	0	0	0	6	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	15	27	37	17	29	36	21
02.07.2019 16:00	23	23	0	0	1	1	10	9	2	0	0	0	0	0	0	0	10	30	44	21	29	39	26
02.07.2019 17:00	23	22	1	0	0	4	6	13	0	0	0	0	0	0	0	0	12	30	39	20	32	38	29
02.07.2019 18:00	28	27	1	0	0	5	12	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11	28	38	20	30	32	27
02.07.2019 19:00	12	9	3	0	0	1	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	15	27	38	21	28	31	25
02.07.2019 20:00	17	14	3	0	0	5	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	14	27	37	17	29	35	23
02.07.2019 21:00	13	8	5	0	0	4	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	14	28	40	19	30	39	24
02.07.2019 22:00	9	9	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	20	28	15	19	27	17
02.07.2019 23:00	3	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15	25	32	15	29	32	29

[Di, 2 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	11	11	0	0	0	1	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	16	28	37	24	28	36	25
06:00-10:00	100	98	2	0	1	16	52	29	2	0	0	0	0	0	0	0	9	27	41	20	28	33	27
15:00-19:00	93	91	2	0	1	16	33	41	2	0	0	0	0	0	0	0	10	28	44	20	30	37	27
06:00-20:00	277	269	8	0	3	43	133	93	5	0	0	0	0	0	0	0	9	28	44	20	28	34	26
00:00-24:00	330	313	17	0	3	60	151	111	5	0	0	0	0	0	0	0	9	27	44	19	28	35	25

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
03.07.2019 00:00	3	3	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	23	32	18	19	32	19
03.07.2019 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.07.2019 02:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	26	26	26	26	26
03.07.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.07.2019 04:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	21	21	21	21	21
03.07.2019 05:00	12	12	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	22	31	38	25	31	38	30
03.07.2019 06:00	11	11	0	0	0	1	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	20	30	40	23	33	37	25
03.07.2019 07:00	24	23	1	0	0	3	10	9	2	0	0	0	0	0	0	0	14	30	45	25	30	36	29
03.07.2019 08:00	26	22	4	0	0	3	9	14	0	0	0	0	0	0	0	0	17	30	40	22	31	37	29
03.07.2019 09:00	29	28	1	0	0	5	14	10	0	0	0	0	0	0	0	0	12	27	39	20	28	35	25
03.07.2019 10:00	28	19	9	0	1	6	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	9	26	37	17	29	32	24
03.07.2019 11:00	19	18	1	0	0	2	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	15	28	40	22	29	33	27
03.07.2019 12:00	14	14	0	0	0	2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	29	39	22	30	37	29
03.07.2019 13:00	21	20	1	0	0	6	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	16	26	34	18	29	32	23
03.07.2019 14:00	14	14	0	0	0	2	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	17	28	36	23	29	34	27
03.07.2019 15:00	21	15	6	0	0	2	12	7	0	0	0	0	0	0	0	0	15	28	36	22	29	34	26
03.07.2019 16:00	24	16	8	0	0	8	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	24	35	18	26	30	22
03.07.2019 17:00	25	12	13	0	0	4	9	12	0	0	0	0	0	0	0	0	15	29	39	20	30	36	24
03.07.2019 18:00	18	17	1	0	0	1	7	9	1	0	0	0	0	0	0	0	20	31	42	24	31	36	30
03.07.2019 19:00	20	20	0	0	0	3	7	10	0	0	0	0	0	0	0	0	13	29	40	23	31	39	28
03.07.2019 20:00	9	9	0	0	0	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	14	28	37	17	31	35	27
03.07.2019 21:00	14	13	1	0	0	4	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	16	27	36	19	29	33	22
03.07.2019 22:00	5	5	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	24	27	19	23	27	22
03.07.2019 23:00	3	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	28	39	20	25	39	25

[Mi, 3 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	17	17	0	0	0	2	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	18	29	38	21	30	36	26
06:00-10:00	90	84	6	0	0	12	37	39	2	0	0	0	0	0	0	0	12	29	45	22	30	36	27
15:00-19:00	88	60	28	0	0	15	41	31	1	0	0	0	0	0	0	0	12	28	42	20	29	35	25
06:00-20:00	294	249	45	0	1	48	131	111	3	0	0	0	0	0	0	0	9	28	45	20	29	35	26
00:00-24:00	342	296	46	0	1	58	151	129	3	0	0	0	0	0	0	0	9	28	45	20	29	35	26

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35	
04.07.2019 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04.07.2019 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.07.2019 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.07.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.07.2019 04:00	4	4	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	29	34	21	30	34	29	29
04.07.2019 05:00	6	4	2	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	25	36	39	25	38	39	36	36
04.07.2019 06:00	20	19	1	0	0	4	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	15	27	39	19	28	36	25	25
04.07.2019 07:00	27	24	3	0	0	4	9	14	0	0	0	0	0	0	0	0	12	29	39	21	31	34	28	28
04.07.2019 08:00	33	28	5	0	0	7	18	8	0	0	0	0	0	0	0	0	13	25	40	16	25	33	23	23
04.07.2019 09:00	17	17	0	0	1	4	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	10	26	38	18	28	32	21	21
04.07.2019 10:00	17	15	2	0	0	6	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13	24	35	15	26	31	20	20
04.07.2019 11:00	24	19	5	0	1	3	13	7	0	0	0	0	0	0	0	0	10	26	36	19	28	33	24	24
04.07.2019 12:00	9	7	2	0	0	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	17	28	36	25	28	35	27	27
04.07.2019 13:00	15	13	2	0	0	3	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	18	27	37	20	28	32	23	23
04.07.2019 14:00	24	19	5	0	0	9	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	24	39	13	26	30	20	20
04.07.2019 15:00	19	19	0	0	1	2	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	9	26	40	20	27	35	22	22
04.07.2019 16:00	24	24	0	0	2	5	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	25	39	15	25	32	24	24
04.07.2019 17:00	21	14	7	0	0	1	12	8	0	0	0	0	0	0	0	0	15	28	37	23	29	34	27	27
04.07.2019 18:00	22	18	4	0	1	2	11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	9	27	35	22	29	32	26	26
04.07.2019 19:00	16	13	3	0	0	2	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	19	26	39	22	24	34	22	22
04.07.2019 20:00	7	7	0	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	26	37	19	22	34	21	21
04.07.2019 21:00	8	8	0	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	11	28	38	21	31	35	27	27
04.07.2019 22:00	6	6	0	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	25	36	10	33	36	18	18
04.07.2019 23:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	26	26	26	26	26	26

[Do, 4 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35	
00:00-06:00	10	8	2	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	21	33	39	25	36	39	30	30
06:00-10:00	97	88	9	0	1	19	43	34	0	0	0	0	0	0	0	0	10	27	40	18	28	34	24	24
15:00-19:00	86	75	11	0	4	10	47	25	0	0	0	0	0	0	0	0	8	26	40	19	28	33	25	25
06:00-20:00	288	249	39	0	6	53	146	83	0	0	0	0	0	0	0	0	8	26	40	19	27	34	24	24
00:00-24:00	320	279	41	0	7	58	157	98	0	0	0	0	0	0	0	0	8	26	40	19	27	34	24	24

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
05.07.2019 00:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38	38	38	38	38	38	38
05.07.2019 01:00	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	9	9	9	9	9
05.07.2019 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.07.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.07.2019 04:00	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24	31	36	24	33	36	33
05.07.2019 05:00	10	6	4	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	16	33	38	31	34	37	33
05.07.2019 06:00	17	7	10	0	0	3	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	15	29	40	20	30	36	27
05.07.2019 07:00	31	17	14	0	0	6	9	15	1	0	0	0	0	0	0	0	16	29	44	19	31	36	29
05.07.2019 08:00	42	28	14	0	0	10	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	15	27	39	18	29	34	26
05.07.2019 09:00	23	17	6	0	0	3	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	16	28	37	23	28	35	27
05.07.2019 10:00	24	23	1	0	0	8	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	11	25	38	17	26	32	21
05.07.2019 11:00	21	20	1	0	0	5	8	7	1	0	0	0	0	0	0	0	14	27	41	19	28	34	24
05.07.2019 12:00	16	15	1	0	0	4	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	17	27	37	19	29	33	25
05.07.2019 13:00	19	16	3	0	0	0	11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	21	30	38	25	30	37	26
05.07.2019 14:00	22	21	1	0	0	3	7	10	2	0	0	0	0	0	0	0	16	31	43	23	31	38	27
05.07.2019 15:00	15	15	0	0	0	2	5	7	1	0	0	0	0	0	0	0	17	31	42	25	31	38	29
05.07.2019 16:00	14	13	1	0	0	2	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	11	30	41	25	30	38	30
05.07.2019 17:00	21	21	0	0	0	6	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	15	27	40	17	30	34	27
05.07.2019 18:00	15	15	0	0	0	0	4	9	2	0	0	0	0	0	0	0	23	35	50	28	34	39	33
05.07.2019 19:00	19	18	1	0	0	1	5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	15	31	37	24	32	35	31
05.07.2019 20:00	15	15	0	0	0	1	4	9	1	0	0	0	0	0	0	0	20	33	48	29	33	37	31
05.07.2019 21:00	7	7	0	0	0	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	14	26	37	20	27	32	22
05.07.2019 22:00	7	7	0	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	25	32	20	25	32	21
05.07.2019 23:00	3	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	29	35	25	26	35	26

[Fr, 5 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	15	11	4	0	1	1	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	9	31	38	24	34	37	33
06:00-10:00	113	69	44	0	0	22	43	47	1	0	0	0	0	0	0	0	15	28	44	20	29	35	27
15:00-19:00	65	64	1	0	0	10	21	30	4	0	0	0	0	0	0	0	11	30	50	20	31	38	29
06:00-20:00	299	246	53	0	0	53	111	127	8	0	0	0	0	0	0	0	11	29	50	20	30	36	27
00:00-24:00	346	289	57	0	1	59	123	154	9	0	0	0	0	0	0	0	9	29	50	20	30	36	27

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
06.07.2019 00:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	24	24	24	24
06.07.2019 01:00	2	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	30	39	48	30	48	48	30
06.07.2019 02:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	32	32	32	32	32
06.07.2019 03:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	22	22	22	22	22
06.07.2019 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.07.2019 05:00	4	4	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	27	37	21	26	37	25
06.07.2019 06:00	5	5	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	16	28	37	16	29	37	26
06.07.2019 07:00	12	12	0	0	0	2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	15	27	36	18	30	32	24
06.07.2019 08:00	23	23	0	0	1	7	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	9	26	40	17	27	35	25
06.07.2019 09:00	30	29	1	0	0	4	22	4	0	0	0	0	0	0	0	0	12	25	34	21	27	30	24
06.07.2019 10:00	20	20	0	0	1	3	11	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	25	34	19	25	33	23
06.07.2019 11:00	35	34	1	0	0	7	22	6	0	0	0	0	0	0	0	0	16	26	39	19	27	31	25
06.07.2019 12:00	19	18	1	0	0	2	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	16	29	40	22	28	38	26
06.07.2019 13:00	17	17	0	0	0	3	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	11	27	38	18	31	33	23
06.07.2019 14:00	17	17	0	0	0	2	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	16	27	37	21	28	31	27
06.07.2019 15:00	21	20	1	0	1	5	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	10	26	39	16	28	35	24
06.07.2019 16:00	11	8	3	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	22	31	38	24	31	36	31
06.07.2019 17:00	17	17	0	0	0	2	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	18	28	38	21	27	34	24
06.07.2019 18:00	23	22	1	0	0	5	11	7	0	0	0	0	0	0	0	0	13	26	37	18	26	34	25
06.07.2019 19:00	13	13	0	0	0	5	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15	24	34	16	24	30	20
06.07.2019 20:00	14	14	0	0	0	4	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	15	25	36	17	25	32	23
06.07.2019 21:00	9	9	0	0	0	1	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	20	30	41	23	31	35	27
06.07.2019 22:00	5	5	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	20	28	36	20	28	36	25
06.07.2019 23:00	5	5	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	12	23	33	12	25	33	16

[Sa, 6 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	9	9	0	0	0	0	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	21	29	48	22	26	37	25
06:00-10:00	70	69	1	0	1	14	38	17	0	0	0	0	0	0	0	0	9	26	40	18	27	32	24
15:00-19:00	72	67	5	0	1	12	30	29	0	0	0	0	0	0	0	0	10	27	39	18	28	35	25
06:00-20:00	263	255	8	0	3	48	132	80	0	0	0	0	0	0	0	0	8	27	40	19	27	33	25
00:00-24:00	305	297	8	0	3	56	150	94	2	0	0	0	0	0	0	0	8	27	48	19	27	33	25

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
07.07.2019 00:00	3	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23	29	35	23	28	35	28
07.07.2019 01:00	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	33	39	26	39	39	26
07.07.2019 02:00	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	24	25	23	25	25	23
07.07.2019 03:00	3	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	17	18	15	17	18	17
07.07.2019 04:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36	36	36	36	36	36
07.07.2019 05:00	4	4	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24	29	38	24	29	38	25
07.07.2019 06:00	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	29	33	37	29	32	37	32
07.07.2019 07:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	32	35	38	32	38	38	32
07.07.2019 08:00	13	12	1	0	0	4	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	14	26	42	15	28	33	24
07.07.2019 09:00	13	13	0	0	0	2	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17	25	32	20	26	29	25
07.07.2019 10:00	15	14	1	0	0	2	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	14	28	40	21	30	34	27
07.07.2019 11:00	10	10	0	0	1	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	33	17	28	32	23
07.07.2019 12:00	13	11	2	0	0	2	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	12	28	37	13	31	37	26
07.07.2019 13:00	14	13	1	0	0	8	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	22	32	15	20	31	18
07.07.2019 14:00	12	7	5	0	0	2	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15	25	33	17	25	32	24
07.07.2019 15:00	17	9	8	0	0	4	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	17	27	37	19	29	35	24
07.07.2019 16:00	13	8	5	0	0	2	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	19	28	44	19	27	36	26
07.07.2019 17:00	15	7	8	0	0	2	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	19	28	33	23	27	33	26
07.07.2019 18:00	16	8	8	0	0	2	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	19	27	35	21	28	33	25
07.07.2019 19:00	12	8	4	0	0	2	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	15	27	35	20	30	33	25
07.07.2019 20:00	5	1	4	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	28	32	36	28	31	36	30
07.07.2019 21:00	6	2	4	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	20	29	39	20	29	39	24
07.07.2019 22:00	3	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	31	34	35	31	35	35	35
07.07.2019 23:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30	30

[So, 7 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	15	14	1	0	0	3	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	15	27	39	18	25	36	24
06:00-10:00	31	30	1	0	0	6	17	7	1	0	0	0	0	0	0	0	14	27	42	19	28	32	25
15:00-19:00	61	32	29	0	0	10	31	19	1	0	0	0	0	0	0	0	17	27	44	20	27	33	25
06:00-20:00	168	125	43	0	1	33	81	51	2	0	0	0	0	0	0	0	9	27	44	19	27	33	25
00:00-24:00	198	144	54	0	1	37	95	63	2	0	0	0	0	0	0	0	9	27	44	19	28	33	25

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
08.07.2019 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.07.2019 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.07.2019 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.07.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.07.2019 04:00	4	1	3	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	25	33	21	24	33	22
08.07.2019 05:00	10	3	7	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	28	35	24	28	30	27
08.07.2019 06:00	17	7	10	0	0	2	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	16	28	37	22	30	35	27
08.07.2019 07:00	34	14	20	0	0	7	17	10	0	0	0	0	0	0	0	0	13	27	38	18	29	33	24
08.07.2019 08:00	34	13	21	0	0	13	9	12	0	0	0	0	0	0	0	0	11	26	39	17	29	33	18
08.07.2019 09:00	22	11	11	0	0	4	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	14	27	36	20	28	31	25
08.07.2019 10:00	26	26	0	0	0	4	17	5	0	0	0	0	0	0	0	0	12	26	37	20	26	31	25
08.07.2019 11:00	19	18	1	0	0	1	12	6	0	0	0	0	0	0	0	0	18	27	34	21	28	32	25
08.07.2019 12:00	20	20	0	0	0	3	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	12	26	36	21	26	32	24
08.07.2019 13:00	19	17	2	0	0	3	11	5	0	0	0	0	0	0	0	0	13	27	39	18	27	34	25
08.07.2019 14:00	18	17	1	0	0	2	11	5	0	0	0	0	0	0	0	0	16	26	36	21	26	33	25
08.07.2019 15:00	28	24	4	0	2	6	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	9	24	33	18	25	30	23
08.07.2019 16:00	19	18	1	0	1	4	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	10	25	38	17	24	32	23
08.07.2019 17:00	23	19	4	0	0	3	12	8	0	0	0	0	0	0	0	0	13	27	35	21	28	33	25
08.07.2019 18:00	18	9	9	0	0	4	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	27	39	18	29	34	26
08.07.2019 19:00	11	8	3	0	0	5	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	13	23	36	14	22	33	17
08.07.2019 20:00	8	8	0	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	16	26	35	19	27	32	25
08.07.2019 21:00	5	5	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	28	37	23	23	37	23
08.07.2019 22:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	28	28	28	28	28
08.07.2019 23:00	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27	29	31	27	31	31	27

[Mo, 8 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	14	4	10	0	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21	27	35	22	28	30	24
06:00-10:00	107	45	62	0	0	26	47	34	0	0	0	0	0	0	0	0	11	27	39	18	28	33	24
15:00-19:00	88	70	18	0	3	17	46	22	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	39	19	26	32	23
06:00-20:00	308	221	87	0	3	61	160	84	0	0	0	0	0	0	0	0	9	26	39	18	27	33	24
00:00-24:00	338	240	98	0	3	63	181	91	0	0	0	0	0	0	0	0	9	26	39	18	27	33	24

Autor	
Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.07.2019 10:25:33

Messstelle		Zeitbereich	
Name	Bruehl	Startdatum	02.07.2019 00:00
Rtg. kommend (Name)	Süd	Enddatum	08.07.2019 23:59
Rtg. gehend (Name)	Nord	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Vmax StVO		Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar	Germaniastrasse	Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	SDR Traffic+		

Längenklassen [L in m]

Süd				
Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG
00:00-06:00	54	54	0	0
06:00-10:00	308	281	27	0
15:00-19:00	673	603	70	0
06:00-20:00	1782	1642	140	0
00:00-24:00	2091	1935	156	0

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	V35	Vexc %
Süd	7	50	29	22	30	35	27	43.5

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge


V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 V35: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 35% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.07.2019 10:25:33

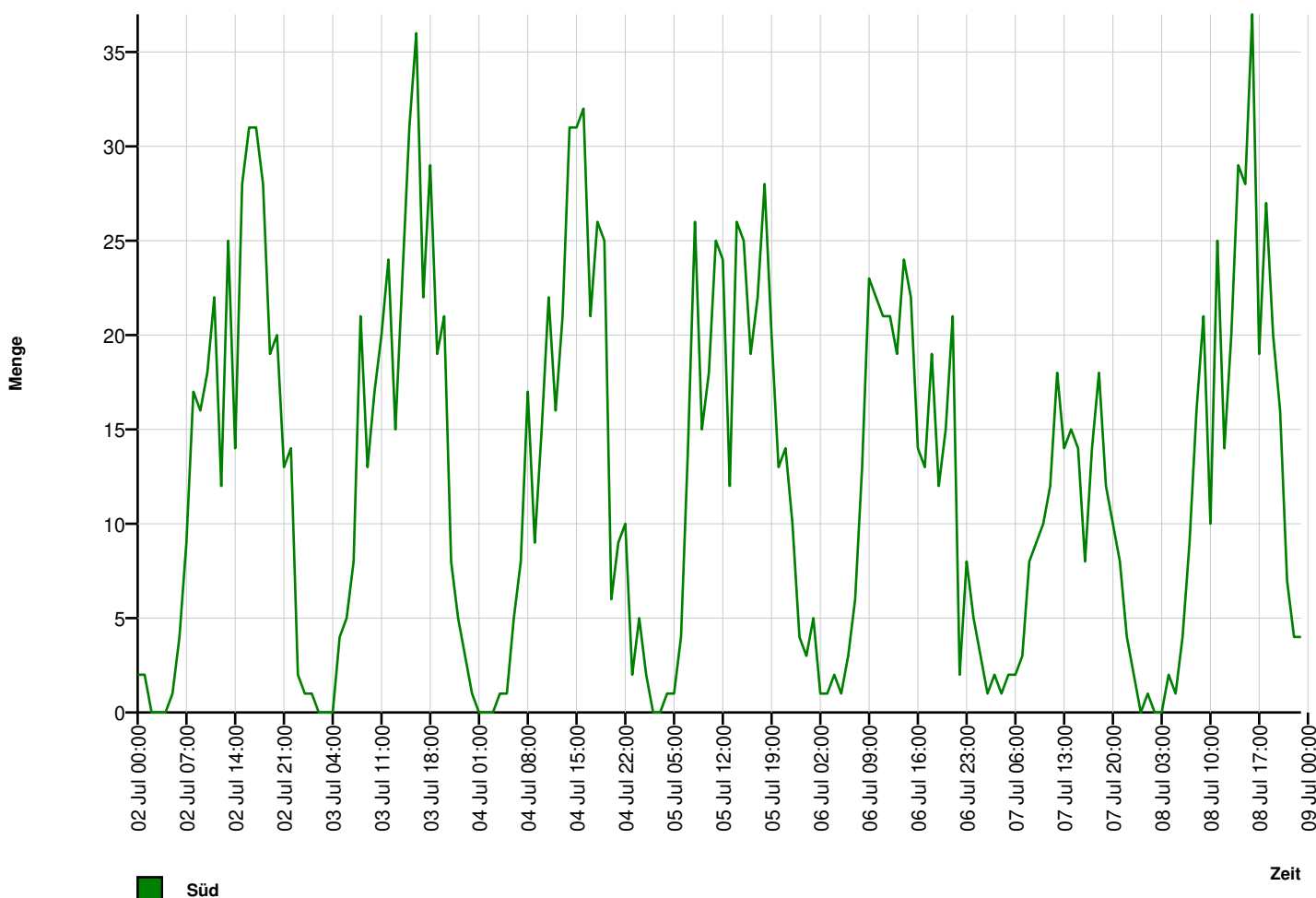
Messstelle

Name	Bruehl
Rtg. kommend (Name)	Süd
Rtg. gehend (Name)	Nord
Vmax StVO	
Kommentar	Germaniastrasse
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	02.07.2019 00:00
Enddatum	08.07.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.07.2019 10:25:33

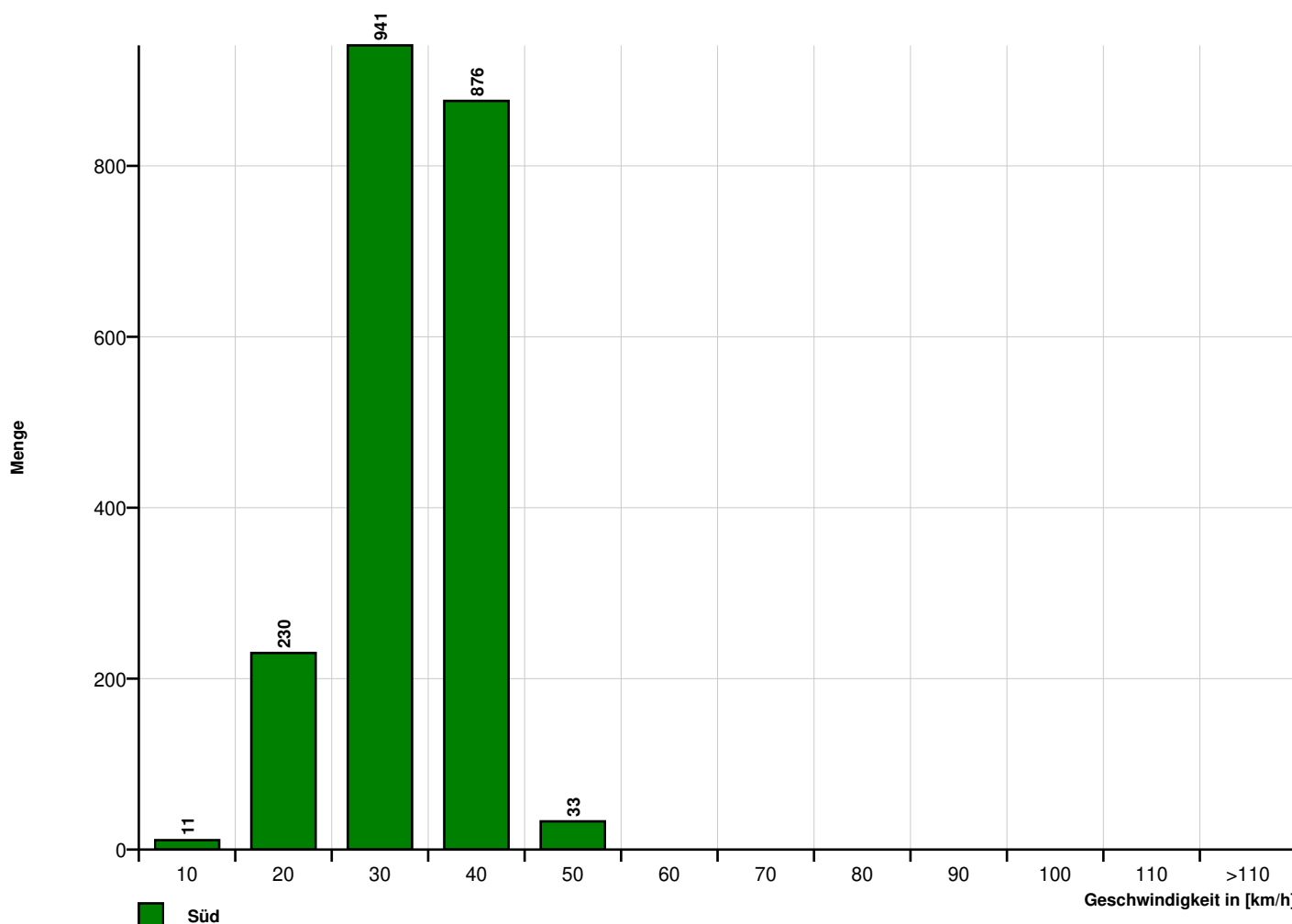
Messstelle

Name	Bruehl
Rtg. kommend (Name)	Süd
Rtg. gehend (Name)	Nord
Vmax StVO	
Kommentar	Germaniastrasse
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	02.07.2019 00:00
Enddatum	08.07.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.07.2019 10:25:33

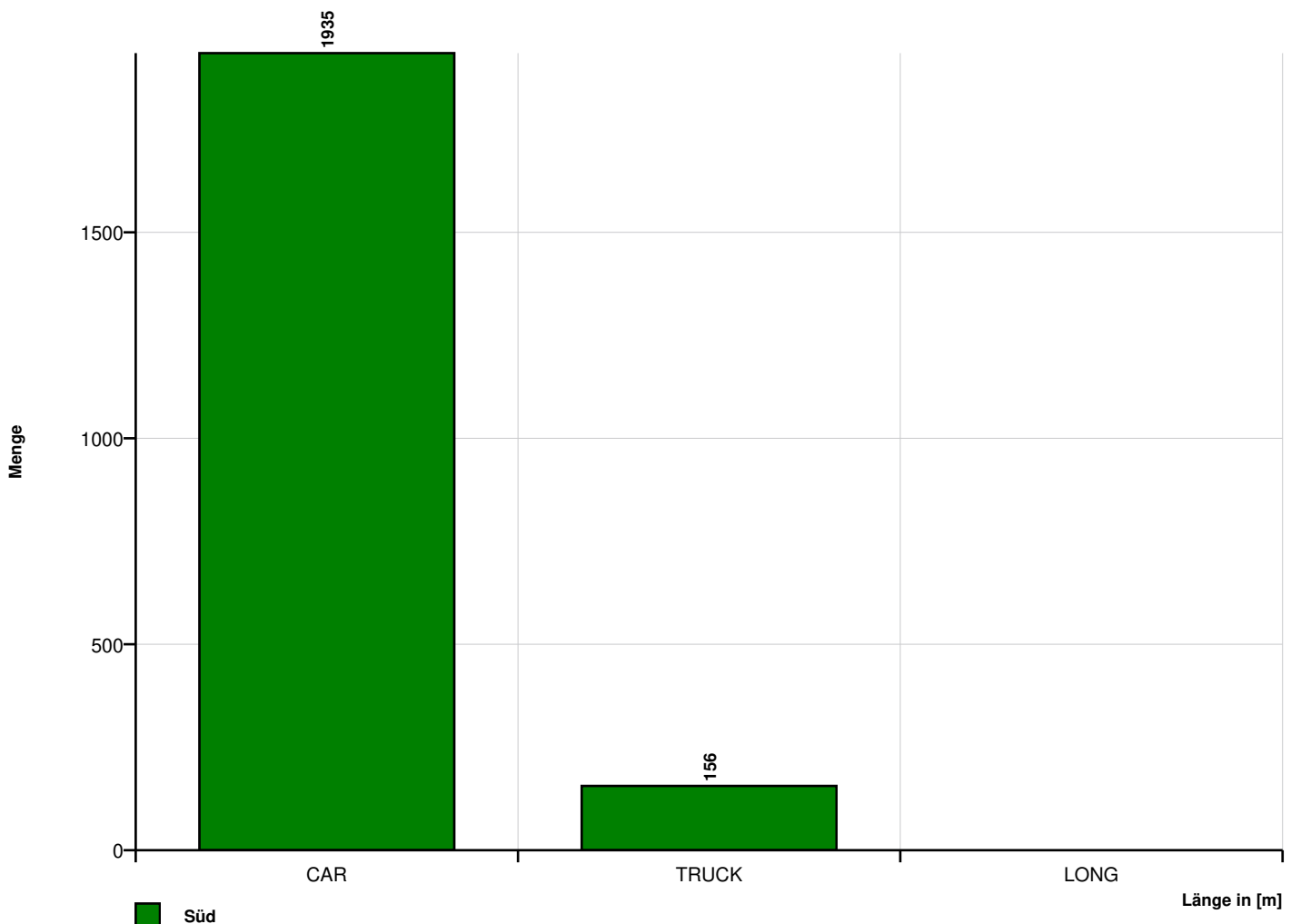
Messstelle

Name	Bruehl
Rtg. kommend (Name)	Süd
Rtg. gehend (Name)	Nord
Vmax StVO	
Kommentar	Germaniastrasse
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	02.07.2019 00:00
Enddatum	08.07.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
02.07.2019 00:00	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30	30
02.07.2019 01:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	31	36	40	31	40	40	31
02.07.2019 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.07.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.07.2019 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.07.2019 05:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25	25
02.07.2019 06:00	4	4	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15	25	36	15	28	36	22
02.07.2019 07:00	9	9	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	23	28	35	24	26	33	25
02.07.2019 08:00	17	15	2	0	0	4	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	15	26	37	17	25	32	23
02.07.2019 09:00	16	15	1	0	0	3	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	16	27	34	19	28	32	27
02.07.2019 10:00	18	18	0	0	0	1	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	19	29	34	23	30	33	28
02.07.2019 11:00	22	22	0	0	1	3	7	11	0	0	0	0	0	0	0	0	10	29	37	19	34	35	29
02.07.2019 12:00	12	11	1	0	0	1	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	17	28	34	21	31	34	26
02.07.2019 13:00	25	25	0	0	0	2	7	16	0	0	0	0	0	0	0	0	15	31	38	22	32	36	29
02.07.2019 14:00	14	14	0	0	0	1	7	5	1	0	0	0	0	0	0	0	17	29	44	22	29	36	25
02.07.2019 15:00	28	28	0	0	0	2	11	15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	30	38	24	31	36	27
02.07.2019 16:00	31	30	1	0	0	1	6	22	2	0	0	0	0	0	0	0	20	33	42	27	34	38	32
02.07.2019 17:00	31	30	1	0	0	1	11	18	1	0	0	0	0	0	0	0	19	32	41	27	33	37	30
02.07.2019 18:00	28	28	0	0	0	2	12	13	1	0	0	0	0	0	0	0	19	30	41	24	31	34	27
02.07.2019 19:00	19	18	1	0	1	1	9	6	2	0	0	0	0	0	0	0	9	28	44	21	28	35	23
02.07.2019 20:00	20	19	1	0	0	0	13	7	0	0	0	0	0	0	0	0	23	30	40	27	30	32	28
02.07.2019 21:00	13	12	1	0	0	0	3	9	1	0	0	0	0	0	0	0	24	34	41	26	34	40	34
02.07.2019 22:00	14	13	1	0	0	3	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	17	29	41	20	31	34	23
02.07.2019 23:00	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17	25	33	17	33	33	17

[Di, 2 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	5	5	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	31	40	25	30	40	30
06:00-10:00	46	43	3	0	0	8	24	14	0	0	0	0	0	0	0	0	15	27	37	19	28	33	25
15:00-19:00	118	116	2	0	0	6	40	68	4	0	0	0	0	0	0	0	13	31	42	26	32	37	30
06:00-20:00	274	267	7	0	2	23	108	134	7	0	0	0	0	0	0	0	9	30	44	22	31	36	28
00:00-24:00	328	318	10	0	2	27	131	158	10	0	0	0	0	0	0	0	9	30	44	23	31	36	28

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
03.07.2019 00:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	28	28	28	28	28
03.07.2019 01:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	28	28	28	28	28
03.07.2019 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.07.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.07.2019 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.07.2019 05:00	4	4	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	29	39	18	35	39	25
03.07.2019 06:00	5	4	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	23	31	10	25	31	20
03.07.2019 07:00	8	7	1	0	0	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	20	29	43	22	33	36	22
03.07.2019 08:00	21	21	0	0	0	2	8	11	0	0	0	0	0	0	0	0	18	30	40	24	31	37	28
03.07.2019 09:00	13	13	0	0	0	3	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	16	27	36	16	28	35	25
03.07.2019 10:00	17	12	5	0	0	3	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	13	28	38	20	30	36	23
03.07.2019 11:00	20	20	0	0	0	2	6	11	1	0	0	0	0	0	0	0	17	30	41	24	31	37	29
03.07.2019 12:00	24	24	0	0	0	0	15	9	0	0	0	0	0	0	0	0	22	30	40	26	30	36	29
03.07.2019 13:00	15	15	0	0	0	2	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	18	29	38	22	29	35	28
03.07.2019 14:00	23	23	0	0	0	3	7	13	0	0	0	0	0	0	0	0	16	29	37	23	31	34	29
03.07.2019 15:00	31	21	10	0	0	3	10	18	0	0	0	0	0	0	0	0	12	31	40	25	32	37	30
03.07.2019 16:00	36	24	12	0	0	4	15	17	0	0	0	0	0	0	0	0	15	29	38	22	30	34	28
03.07.2019 17:00	22	15	7	0	0	3	11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	17	27	35	21	29	33	26
03.07.2019 18:00	29	27	2	0	0	3	18	8	0	0	0	0	0	0	0	0	14	28	37	23	29	33	28
03.07.2019 19:00	19	18	1	0	0	3	6	9	1	0	0	0	0	0	0	0	13	30	41	19	31	38	30
03.07.2019 20:00	21	21	0	0	0	1	8	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	30	40	24	31	34	28
03.07.2019 21:00	8	7	1	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	22	30	33	26	32	33	27
03.07.2019 22:00	5	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	28	30	22	29	30	28
03.07.2019 23:00	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	30	34	38	30	33	38	33

[Mi, 3 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	6	6	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	29	39	18	28	39	28
06:00-10:00	47	45	2	0	1	7	19	19	1	0	0	0	0	0	0	0	10	28	43	20	28	36	25
15:00-19:00	118	87	31	0	0	13	54	51	0	0	0	0	0	0	0	0	12	29	40	22	30	35	28
06:00-20:00	283	244	39	0	1	33	119	127	3	0	0	0	0	0	0	0	10	29	43	22	30	36	28
00:00-24:00	326	286	40	0	1	35	139	148	3	0	0	0	0	0	0	0	10	29	43	22	30	35	28

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
04.07.2019 00:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	29	29	29	29	29
04.07.2019 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.07.2019 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.07.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.07.2019 04:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37	37	37	37	37	37	37
04.07.2019 05:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20	20
04.07.2019 06:00	5	5	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	22	32	40	22	33	40	27
04.07.2019 07:00	8	7	1	0	0	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	13	22	36	13	21	35	20
04.07.2019 08:00	17	16	1	0	0	4	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	14	27	41	20	28	33	23
04.07.2019 09:00	9	9	0	0	0	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	25	37	18	24	32	22
04.07.2019 10:00	15	13	2	0	0	3	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	14	27	36	16	30	32	26
04.07.2019 11:00	22	22	0	0	0	3	12	7	0	0	0	0	0	0	0	0	19	28	36	22	29	33	26
04.07.2019 12:00	16	15	1	0	0	1	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	18	30	39	22	31	35	29
04.07.2019 13:00	21	19	2	0	1	4	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	10	28	40	18	28	37	27
04.07.2019 14:00	31	29	2	0	0	7	15	9	0	0	0	0	0	0	0	0	13	26	37	18	25	35	23
04.07.2019 15:00	31	30	1	0	1	4	9	17	0	0	0	0	0	0	0	0	8	29	36	19	31	34	28
04.07.2019 16:00	32	32	0	0	0	1	19	12	0	0	0	0	0	0	0	0	16	29	37	23	30	34	28
04.07.2019 17:00	21	20	1	0	0	2	11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	19	29	39	23	29	35	27
04.07.2019 18:00	26	22	4	0	0	2	9	14	1	0	0	0	0	0	0	0	16	31	47	23	32	37	28
04.07.2019 19:00	25	24	1	0	0	1	10	14	0	0	0	0	0	0	0	0	20	31	38	26	31	36	29
04.07.2019 20:00	6	6	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	24	32	38	24	34	38	33
04.07.2019 21:00	9	9	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	28	31	35	30	31	33	30
04.07.2019 22:00	10	8	2	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21	28	35	25	29	31	27
04.07.2019 23:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	31	35	26	35	35	26

[Do, 4 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	3	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	29	37	20	29	37	29
06:00-10:00	39	37	2	0	0	11	16	11	1	0	0	0	0	0	0	0	13	26	41	18	24	35	22
15:00-19:00	110	104	6	0	1	9	48	51	1	0	0	0	0	0	0	0	8	29	47	23	30	35	28
06:00-20:00	279	263	16	0	2	39	122	114	2	0	0	0	0	0	0	0	8	28	47	21	29	35	26
00:00-24:00	309	291	18	0	2	40	138	127	2	0	0	0	0	0	0	0	8	28	47	21	30	35	26

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
05.07.2019 00:00	5	5	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	22	32	40	22	32	40	31
05.07.2019 01:00	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	29	30	28	30	30	28
05.07.2019 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.07.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.07.2019 04:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	32	32	32	32	32
05.07.2019 05:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	31	31	31	31	31
05.07.2019 06:00	4	3	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	29	33	39	29	33	39	32
05.07.2019 07:00	14	13	1	0	0	1	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15	26	31	23	28	30	24
05.07.2019 08:00	26	21	5	0	1	4	10	11	0	0	0	0	0	0	0	0	9	28	39	19	30	36	23
05.07.2019 09:00	15	14	1	0	0	1	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	17	30	39	22	31	36	27
05.07.2019 10:00	18	17	1	0	0	3	8	6	1	0	0	0	0	0	0	0	13	27	44	19	27	33	25
05.07.2019 11:00	25	23	2	0	0	4	9	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	28	37	20	30	36	26
05.07.2019 12:00	24	21	3	0	0	3	11	10	0	0	0	0	0	0	0	0	17	28	38	22	29	34	27
05.07.2019 13:00	12	12	0	0	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	21	31	37	21	33	36	31
05.07.2019 14:00	26	26	0	0	0	3	7	16	0	0	0	0	0	0	0	0	18	30	38	22	33	36	30
05.07.2019 15:00	25	25	0	0	0	4	8	12	1	0	0	0	0	0	0	0	15	29	43	20	31	36	25
05.07.2019 16:00	19	19	0	0	0	1	6	10	2	0	0	0	0	0	0	0	20	32	42	23	33	37	29
05.07.2019 17:00	22	22	0	0	0	3	7	12	0	0	0	0	0	0	0	0	11	28	38	21	31	34	25
05.07.2019 18:00	28	28	0	0	0	0	11	15	2	0	0	0	0	0	0	0	24	33	42	28	34	37	30
05.07.2019 19:00	20	18	2	0	0	0	7	11	2	0	0	0	0	0	0	0	26	34	49	29	34	40	31
05.07.2019 20:00	13	13	0	0	0	1	4	6	2	0	0	0	0	0	0	0	19	32	46	25	31	41	29
05.07.2019 21:00	14	14	0	0	0	1	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	20	29	37	24	30	33	25
05.07.2019 22:00	10	10	0	0	0	2	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17	28	50	20	30	34	23
05.07.2019 23:00	4	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	28	30	24	30	30	28

[Fr, 5 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	9	9	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	22	31	40	28	31	37	31
06:00-10:00	59	51	8	0	1	6	29	23	0	0	0	0	0	0	0	0	9	28	39	21	29	36	25
15:00-19:00	94	94	0	0	0	8	32	49	5	0	0	0	0	0	0	0	11	31	43	24	32	37	29
06:00-20:00	278	262	16	0	1	27	107	135	8	0	0	0	0	0	0	0	9	30	49	22	31	36	28
00:00-24:00	328	312	16	0	1	31	131	154	11	0	0	0	0	0	0	0	9	30	50	23	31	36	28

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
06.07.2019 00:00	3	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	30	31	29	30	31	30
06.07.2019 01:00	5	5	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	22	32	40	22	33	40	33
06.07.2019 02:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	34	34	34	34	34
06.07.2019 03:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	24	24	24	24
06.07.2019 04:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	34	36	37	34	37	37	34
06.07.2019 05:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37	37	37	37	37	37	37
06.07.2019 06:00	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	28	32	36	28	32	36	32
06.07.2019 07:00	6	6	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	24	32	37	24	33	37	33
06.07.2019 08:00	13	13	0	0	0	2	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	20	31	45	20	32	37	28
06.07.2019 09:00	23	22	1	0	0	4	12	7	0	0	0	0	0	0	0	0	14	27	35	20	29	33	28
06.07.2019 10:00	22	21	1	0	0	2	12	8	0	0	0	0	0	0	0	0	15	28	39	23	28	33	26
06.07.2019 11:00	21	20	1	0	0	6	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15	24	35	19	24	30	23
06.07.2019 12:00	21	21	0	0	0	4	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	16	27	40	20	28	34	24
06.07.2019 13:00	19	19	0	0	0	1	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	19	31	39	24	31	36	30
06.07.2019 14:00	24	24	0	0	0	1	12	11	0	0	0	0	0	0	0	0	17	30	38	25	30	36	28
06.07.2019 15:00	22	21	1	0	0	4	11	7	0	0	0	0	0	0	0	0	11	26	35	15	29	33	23
06.07.2019 16:00	14	14	0	0	1	1	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9	27	37	21	30	34	25
06.07.2019 17:00	13	13	0	0	0	2	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	14	27	36	18	27	36	26
06.07.2019 18:00	19	19	0	0	0	2	9	7	1	0	0	0	0	0	0	0	19	29	41	21	30	33	27
06.07.2019 19:00	12	12	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	23	30	37	27	30	35	28
06.07.2019 20:00	15	15	0	0	0	2	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	15	30	38	21	32	36	28
06.07.2019 21:00	21	21	0	0	0	1	8	12	0	0	0	0	0	0	0	0	18	30	37	26	31	34	30
06.07.2019 22:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27	31	35	27	35	35	27
06.07.2019 23:00	8	8	0	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	19	30	40	25	31	39	28

[Sa, 6 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	13	13	0	0	0	0	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	22	32	40	24	33	37	31
06:00-10:00	45	44	1	0	0	6	18	20	1	0	0	0	0	0	0	0	14	29	45	24	30	35	28
15:00-19:00	68	67	1	0	1	9	35	22	1	0	0	0	0	0	0	0	9	27	41	21	29	34	26
06:00-20:00	232	228	4	0	1	29	115	85	2	0	0	0	0	0	0	0	9	28	45	21	29	34	26
00:00-24:00	291	287	4	0	1	33	136	119	2	0	0	0	0	0	0	0	9	29	45	21	30	35	27

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
07.07.2019 00:00	5	5	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	20	29	36	20	30	36	27
07.07.2019 01:00	3	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	28	37	20	28	37	28
07.07.2019 02:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	28	28	28	28	28
07.07.2019 03:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	38	38	38	38	38	38	38
07.07.2019 04:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	31	31	31	31	31
07.07.2019 05:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	30	31	28	31	31	28
07.07.2019 06:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24	28	31	24	31	31	24
07.07.2019 07:00	3	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	21	32	41	21	33	41	33
07.07.2019 08:00	8	8	0	0	0	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	20	28	35	23	28	34	23
07.07.2019 09:00	9	9	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	22	31	36	28	32	36	30
07.07.2019 10:00	10	10	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	26	32	38	28	33	37	29
07.07.2019 11:00	12	12	0	0	0	2	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	19	28	41	20	28	36	25
07.07.2019 12:00	18	17	1	0	1	1	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	9	30	39	21	33	37	31
07.07.2019 13:00	14	12	2	0	2	2	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	23	33	13	27	29	22
07.07.2019 14:00	15	11	4	0	0	4	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	18	25	33	19	25	32	21
07.07.2019 15:00	14	8	6	0	0	0	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	22	28	36	23	29	33	26
07.07.2019 16:00	8	7	1	0	0	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	20	27	35	20	29	33	25
07.07.2019 17:00	14	11	3	0	0	2	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	27	38	21	27	30	25
07.07.2019 18:00	18	14	4	0	0	2	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	19	26	32	22	26	31	26
07.07.2019 19:00	12	8	4	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	21	28	36	23	28	33	26
07.07.2019 20:00	10	6	4	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	29	37	25	29	31	28
07.07.2019 21:00	8	5	3	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15	25	38	17	28	32	22
07.07.2019 22:00	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	30	33	25	33	33	28
07.07.2019 23:00	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	20	27	13	27	27	13

[So, 7 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	14	14	0	0	0	2	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	20	30	38	27	31	37	28
06:00-10:00	22	22	0	0	0	1	10	10	1	0	0	0	0	0	0	0	20	30	41	23	31	36	28
15:00-19:00	54	40	14	0	0	6	36	12	0	0	0	0	0	0	0	0	17	27	38	22	27	32	26
06:00-20:00	157	132	25	0	3	16	85	51	2	0	0	0	0	0	0	0	9	28	41	21	28	34	26
00:00-24:00	195	163	32	0	3	21	105	64	2	0	0	0	0	0	0	0	9	28	41	21	28	34	26

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
08.07.2019 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.07.2019 01:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30	30
08.07.2019 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.07.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.07.2019 04:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	32	35	28	35	35	28
08.07.2019 05:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	19	19	19	19	19
08.07.2019 06:00	4	2	2	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	27	32	17	32	32	26
08.07.2019 07:00	9	7	2	0	0	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	15	27	33	18	31	32	28
08.07.2019 08:00	16	12	4	0	0	2	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	20	27	37	21	28	33	24
08.07.2019 09:00	21	18	3	0	0	4	8	8	1	0	0	0	0	0	0	0	14	28	42	19	29	32	27
08.07.2019 10:00	10	9	1	0	0	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	27	37	20	28	30	26
08.07.2019 11:00	25	25	0	0	0	6	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	16	26	34	19	26	31	24
08.07.2019 12:00	14	14	0	0	0	1	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	17	28	35	22	28	33	25
08.07.2019 13:00	20	18	2	0	0	3	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	16	27	36	21	27	35	25
08.07.2019 14:00	29	28	1	0	0	4	14	11	0	0	0	0	0	0	0	0	14	28	38	23	28	34	27
08.07.2019 15:00	28	25	3	0	0	4	13	11	0	0	0	0	0	0	0	0	13	28	37	21	28	36	26
08.07.2019 16:00	37	34	3	0	0	2	23	11	1	0	0	0	0	0	0	0	19	28	43	22	27	34	24
08.07.2019 17:00	19	17	2	0	0	2	6	11	0	0	0	0	0	0	0	0	14	30	39	23	32	38	26
08.07.2019 18:00	27	19	8	0	1	3	15	7	1	0	0	0	0	0	0	0	7	27	41	21	29	31	26
08.07.2019 19:00	20	18	2	0	0	1	12	7	0	0	0	0	0	0	0	0	18	29	36	26	30	35	27
08.07.2019 20:00	16	15	1	0	0	1	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	19	29	35	27	30	33	28
08.07.2019 21:00	7	7	0	0	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	27	31	24	28	31	26
08.07.2019 22:00	4	4	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	24	31	19	27	31	20
08.07.2019 23:00	4	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	26	31	36	26	33	36	28

[Mo, 8 Juli]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	4	4	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	28	35	19	30	35	28
06:00-10:00	50	39	11	0	0	9	20	20	1	0	0	0	0	0	0	0	14	27	42	20	28	32	26
15:00-19:00	111	95	16	0	1	11	57	40	2	0	0	0	0	0	0	0	7	28	43	22	28	35	25
06:00-20:00	279	246	33	0	1	38	144	93	3	0	0	0	0	0	0	0	7	28	43	21	28	34	26
00:00-24:00	314	278	36	0	1	43	161	106	3	0	0	0	0	0	0	0	7	28	43	21	28	34	26

VERKEHRSANALYSE

Parkraumerhebung

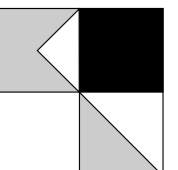
Stellplatzangebot

Bereich	Straße	Abschnitt	nicht markiert	markiert	Kunde	für Behinderte	Summe gesamt
1	Am Schrankenbuckel	von Nr. 34 bis Nr. 38	2	0	0	0	2
2	Am Schrankenbuckel	von Nr. 32 bis Nr.30	4	0	0	0	4
3	Am Schrankenbuckel	von Nr. 28a bis Nr. 26	4	0	0	0	4
4	Am Schrankenbuckel	von Nr. 22 bis Nr 24a	4	0	0	0	4
5	Am Schrankenbuckel	von Römerstraße bis Nr. 20a	3	0	0	0	3
6	Am Schrankenbuckel	von Römerstraße bis Nr. 16	0	9	0	0	9
7	Am Schrankenbuckel	von Nr.16 bis Fußweg Stadion	0	9	0	0	9
8	Am Schrankenbuckel		0	7	0	0	7
9	Am Schrankenbuckel		0	11	0	0	11
10	Am Schrankenbuckel		0	11	0	0	11
11	Am Schrankenbuckel	von Ende Parkstreifen bi Lortzingstraße	0	0	0	0	0
12	Römerstraße	von Am Schrankenbuckel bis Zufahrt Sportpark	3	0	0	0	3
13	Zufahrt Sportpark		0	0	0	0	0
14	Verkehrsübungsplatz		0	0	0	0	0
15	Römerstraße	von Zufahrt Sportpark bis Nr. 3	7	2	0	0	9
16	Germaniastraße	von Nibelungenstraße bis Frankenweg	6	0	0	0	6
17	Germaniastraße	von Frankenweg bis Nr. 12	3	0	0	0	3
18	Germaniastraße	von Nr. 14 bis Nr. 18a	6	0	0	0	6
19	Germaniastraße	von Nr. 20 bis Schwabenweg	6	3	0	0	9
20	Germaniastraße	von Schwabenweg bis Schwabenweg Nr. 10	11	0	0	0	11
21	Germaniastraße	von Schwabenweg Nr 12 bis Schwabenweg Nr. 22	8	0	0	0	8
22	Germaniastraße	von Schwabenweg Nr 24 bis Sachsenweg	10	10	0	0	20
23	Schwabenweg	Parkdeck	37	0	0	0	37
24	Römerstraße	von Nr. 2 bis Frankenweg	5	0	0	0	5
25	Römerstraße	von Frankenweg bis Nr. 17	4	5	0	0	9
Summen			123	67	0	0	190

GEMEINDE BRÜHL
 VERKEHRSUNTERSUCHUNG
 BEBAUUNGSPLAN "AM SCHRANKENBUCKEL"

9

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE

Parkraumerhebung

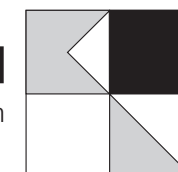
Auslastung am 12.09.2019

Bereich Erfassung	Straße	Abschnitt	Stellplätze	07:00		09:00		19:00		Tagesmittel	
			öffentl. Bereich	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
1	Am Schrankenbuckel	von Nr. 34 bis Nr. 38	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2	Am Schrankenbuckel	von Nr. 32bis Nr.30	4	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3	Am Schrankenbuckel	von Nr. 28a bis Nr. 26	4	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
4	Am Schrankenbuckel	von Nr. 22 bis Nr 24a	4	0	0%	1	25%	0	0%	0	0%
5	Am Schrankenbuckel	von Römerstraße bis Nr. 20a	3	0	0%	2	67%	0	0%	1	33%
6	Am Schrankenbuckel	von Römerstraße bis Nr. 16	9	1	11%	0	0%	0	0%	0	0%
7	Am Schrankenbuckel	von Nr.16 bis Fußweg Stadion	9	0	0%	1	11%	2	22%	1	11%
8	Am Schrankenbuckel		7	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9	Am Schrankenbuckel		11	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
10	Am Schrankenbuckel		11	0	0%	0	0%	1	9%	0	0%
11	Am Schrankenbuckel	von Ende Parkstreifen bi Lortzingstr.	0	0	0%	0		0		0	0%
12	Römerstraße	von Am Schrankenbuckel bis Zufahrt Sportpark	3	2	67%	2	67%	3	100%	2	67%
13	Zufahrt Sportpark		0	0	0%	0	0%	2	> 100%	1	> 100%
14	Verkehrsübungsplatz		0	1	> 100%	0	0%	10	> 100%	4	> 100%
15	Römerstraße	von Zufahrt Sportpark bis Nr. 3	9	7	78%	8	89%	9	100%	8	89%
16	Germaniastraße	von Nibelungenstraße bis Frankenweg	6	6	100%	9	150%	11	183%	9	150%
17	Germaniastraße	von Frankenweg bis Nr. 12	3	3	100%	3	100%	4	133%	3	100%
18	Germaniastraße	von Nr. 14 bis Nr. 18a	6	6	100%	6	100%	6	100%	6	100%
19	Germaniastraße	von Nr. 20 bis Schwabenweg	9	7	78%	9	100%	9	100%	8	89%
20	Germaniastraße	von Schwabenweg bis Schwabenweg Nr. 10	11	9	82%	4	36%	6	55%	6	55%
21	Germaniastraße	von Schwabenweg Nr 12 bis Schwabenweg Nr. 22	8	3	38%	2	25%	3	38%	3	38%
22	Germaniastraße	von Schwabenweg Nr 24 bis Sachsenweg	20	12	60%	9	45%	16	80%	12	60%
23	Schwabenweg	Parkdeck	37	18	49%	12	32%	15	41%	15	41%
24	Römerstraße	von Nr. 2 bis Frankenweg	5	12	240%	7	140%	12	240%	10	200%
25	Römerstraße	von Frankenweg bis Nr. 17	9	8	89%	9	100%	5	56%	7	78%
Summen			190	95	50%	84	44%	114	60%	96	51%

GEMEINDE BRÜHL
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
BEBAUUNGSPLAN "AM SCHRANKENBUCKEL"

10

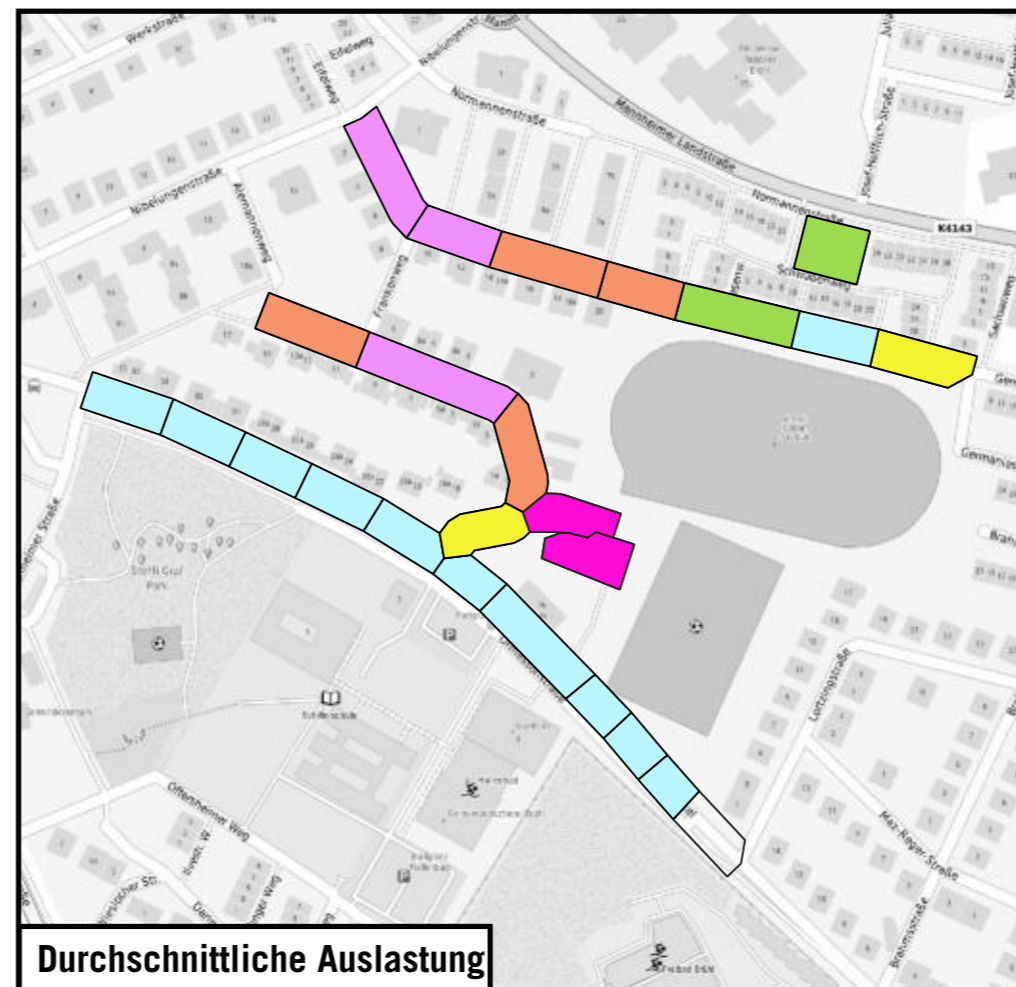
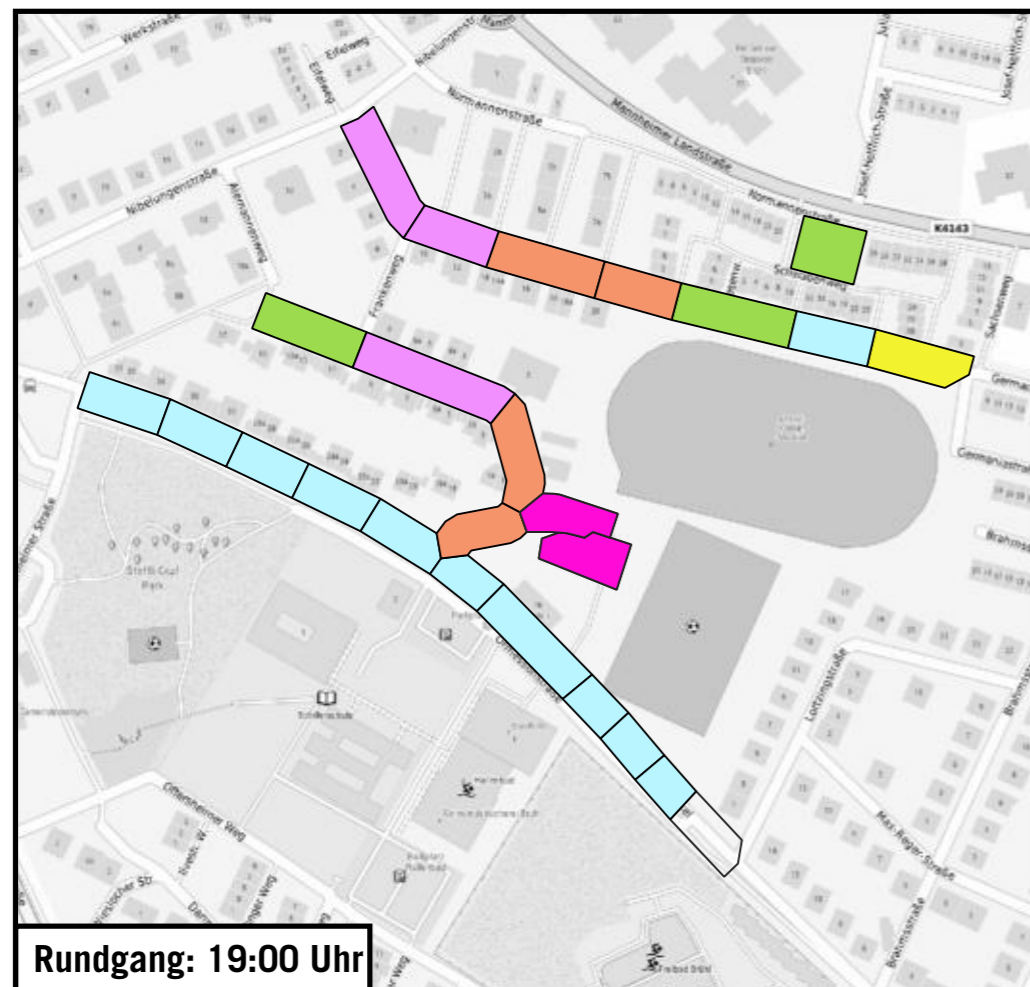
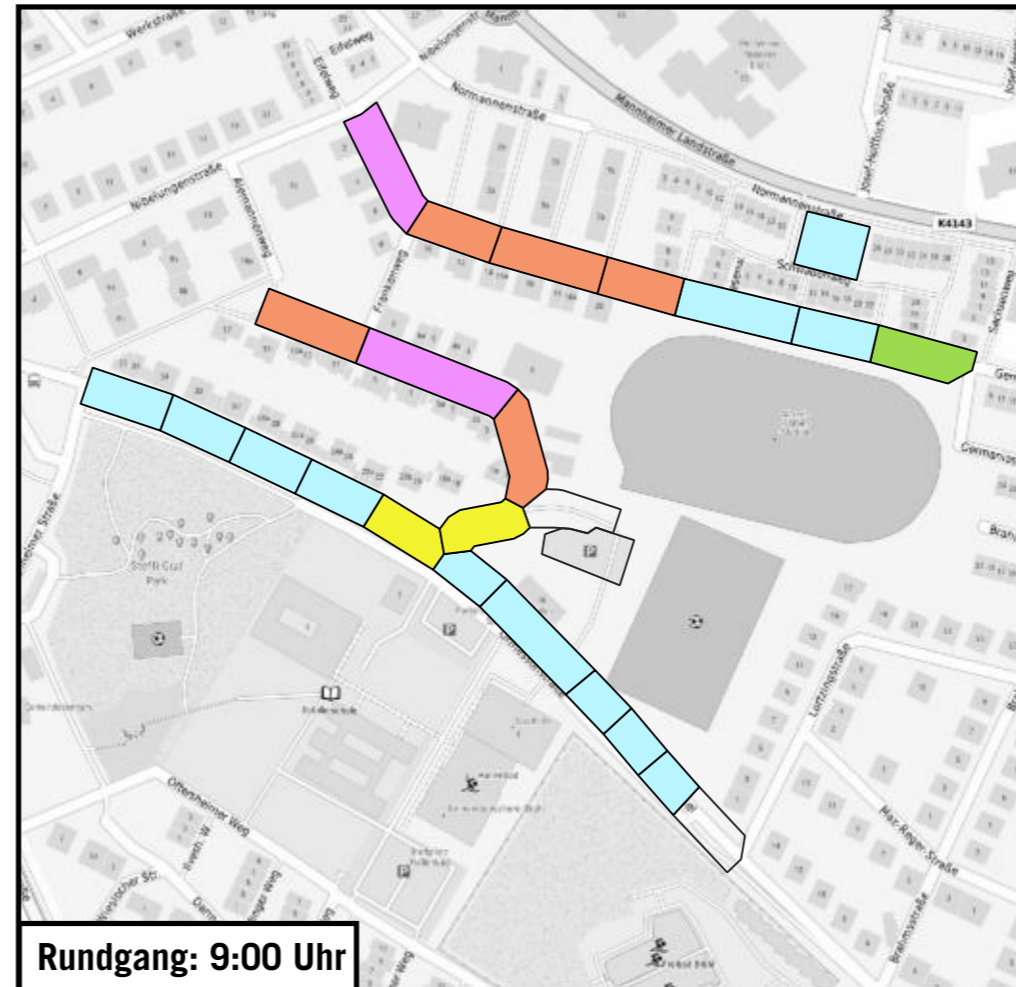
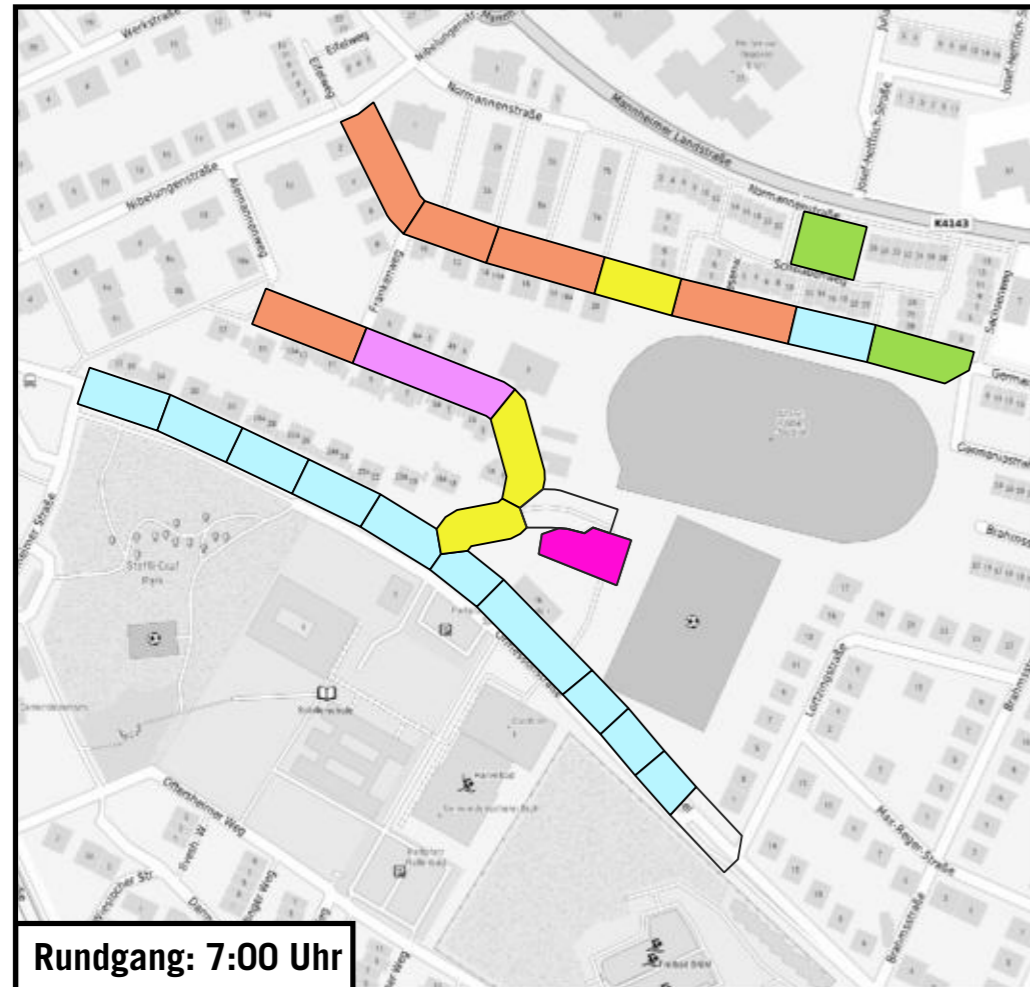
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Auslastung der Bereiche

Am 12.09.2019



LEGENDE

- <40%
- 40-60%
- 60-80%
- 80-100%
- >100%
- Keine Stellplätze vorhanden
- Belegung ohne Angebot

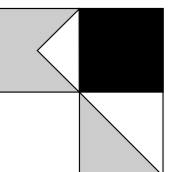


03/21

GEMEINDE BRÜHL
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
BEBAUUNGSPLAN "AM SCHRANKENBUCKEL"

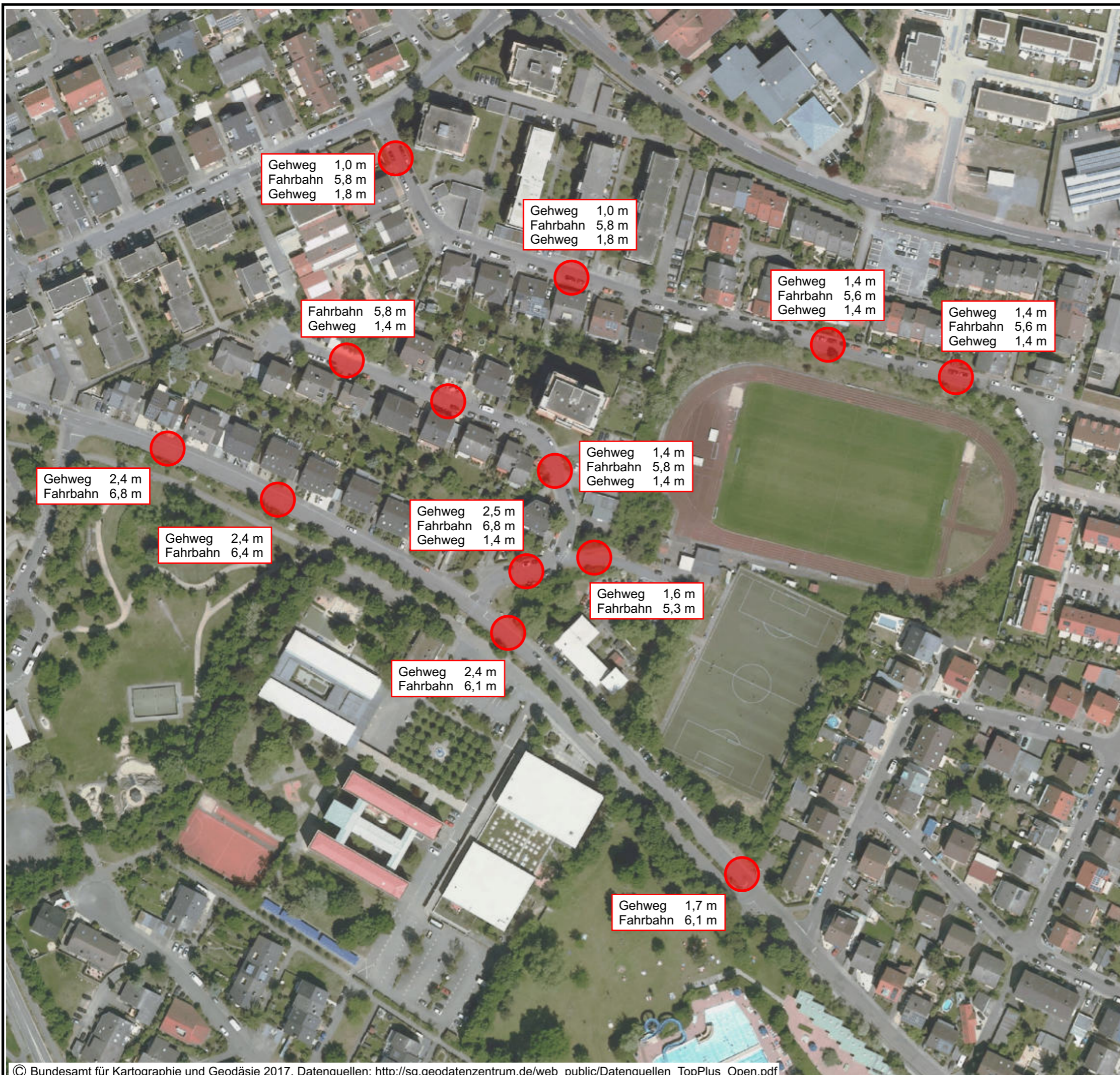
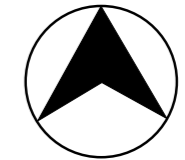
11

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Straßenbreiten

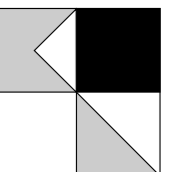


Legende

- Gehweg 1,5 m
- Fahrbahn 6,8 m
- Gehweg 1,5 m

GEMEINDE BRÜHL
VERKEHRUNTERSUCHUNG
BEBAUUNGSPLAN "AM SCHRANKENBUCKEL"

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



3.1.1.2 Abschätzung der Einwohneranzahl über die Zahl der Wohneinheiten und die Haushaltsgröße

Gebiet	Nutzung	Wohneinheiten		Haushaltsgröße	
		EW/WE			
		Min	Max	Min	Max
1	S-Buckel	282	282	2,0	2,5
2	betr Woh	65	65	1,0	1,5
Summe		347	347		

Einwohner	
Min	Max
564	705
65	98
629	803

3.1.1.3 Abschätzung der Einwohneranzahl über die Bruttogeschossfläche oder die Nutzfläche/Wohnfläche

Gebiet	Nutzung	BGF	BGF/Einwohner	
		NFL	NFL/Einwohner	
		in qm	Max	Min
1	S-Buckel			
2	betr Woh			
Summe				

Einwohner	
Min	Max

3.1.1.4 Abschätzung der Einwohneranzahl über die Grundstücksfläche (Wohnbaufläche) und die Grund-/Geschossflächenzahl

Gebiet	Nutzung	Grundst.- fläche	GFZ	BGF	BGF/Einwohner	
		in qm	GFZ	in qm	BGF/EW	
					Max	Min
1	S-Buckel					
2	betr Woh					
Summe						

Einwohner	
Min	Max

Zusammenstellung der Ergebnisse der Einwohneranzahl

Hinweis: Falls die Wohneinheiten gegeben sind, wird unter "Abschätzung über Wohneinheiten" nur das Ergebnis dafür (Tabelle Seite 3 oben) ausgewiesen.

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Wohneinheiten (Brutto)		Abschätzung über Wohneinheiten (Netto)		Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ		Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
1	S-Buckel					564	705	564	705					570	700
2	betr Woh					65	98	65	98					70	100
Summe						629	803	629	803					640	800

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Einwohneranzahl verwendet.

Einwohnerverkehr:

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Wege/ Einwohner/d		Wege/Werktag insgesamt		Anteil der Einw.wege außerhalb des Gebiets	Wege/Werktag gebietsbezogen		MIV-Anteil Einwohner	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max		in %	Min	Max	Min
				<u>Wege/EW/d</u>							<u>in %</u>	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	in %	Min	Max	Min	Max
1	S-Buckel	570	700	3,5	4,0	1.995	2.800	5	1.895	2.660	60	70
2	betr Woh	70	100	3,0	3,5	210	350	0	210	350	40	50
Summe		640	800			2.205	3.150		2.105	3.010		

Pkw-Fahrten/d Einwohner	
1,3	
<u>Pers./Pkw</u>	
Min	Max
875	1.432
65	135
940	1.567

Besucherverkehr:

Gebiet	Nutzung	Anteil des Besucher- verkehrs	Wege/Werktag Besucher		MIV-Anteil Besucher	
			Min	Max	Min	Max
		<u>in %</u>	Min	Max	Min	Max
1	S-Buckel	10	200	280	60	70
2	betr Woh	15	32	53	60	70
		0				
		0				
		0				
Summe			231	333		

Pkw-Fahrten/d Besucher	
1,5	
<u>Pers./Pkw</u>	
Min	Max
80	131
13	25
93	156

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Gebietsbezogener Güterverkehr und Gesamtverkehr

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Lkw-Fahrten/ Einwohner/d		Beschäftigte		Lkw-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Lkw-Fahrten der Be- schäftigten/Werktag	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
				0,05 <u>Lkw-F/EW/d</u>				<u>Lkw-F/B/d</u>			
1	S-Buckel	570	700	29	35						
2	betr Woh	70	100	4	5						
Summe		640	800	33	40						

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
984	1.598
82	165
1.066	1.763

Berechnung des Kfz-Verkehrs über flächenbezogene Schätzwerte

Hinweis: Diese Vorgehensweise sollte nur als Plausibilitätsprüfung oder zu Beginn der Planung ohne genauere Gebietskenntnis Anwendung finden!

Gesamtverkehr

Gebiet	Nutzung	Fläche brutto	Kfz-Fahrten je ha	
			Min	Max
		in ha	<u>Kfz-Fahrten/ha</u>	
Summe				

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-Fahrten		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
1	S-Buckel	875	1.432	80	131	29	35							984	1.598
2	betr Woh	65	135	13	25	4	5							82	165
Summe		940	1.567	93	156	33	40							1.066	1.763

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr

Binnenverkehrs-Anteile im Kfz-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung			Gewerbliche Nutzung		
		Einwohner-Verkehr	Besucher-Verkehr	Güter-Verkehr	Beschäftigten-V.	Kunden-Verkehr	Güter-Verkehr
		<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %
1	S-Buckel	0	0	0	0	0	0
2	betr Woh	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt

ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-Fahrten		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
1	S-Buckel	875	1.432	80	131	29	35							984	1.598
2	betr Woh	65	135	13	25	4	5							82	165
Summe		940	1.567	93	156	33	40							1.066	1.763

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr Kfz	
		Einwohner-Verkehr Pkw		Besucher-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
1	S-Buckel	438	716	40	66	15	18							493	800
2	betr Woh	33	68	7	13	2	3							42	84
Summe		471	784	47	79	17	21							535	884

	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe	628	63	19	0	0	0	710

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr Pkw-E	
		Einwohner-Verkehr Pkw-E		Besucher-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E		Beschäftigten-V. Pkw-E		Kunden-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
1	S-Buckel	438	716	40	66	30	36							508	818
2	betr Woh	33	68	7	13	4	6							44	87
Summe		471	784	47	79	34	42							552	905

	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe	628	63	38	0	0	0	729

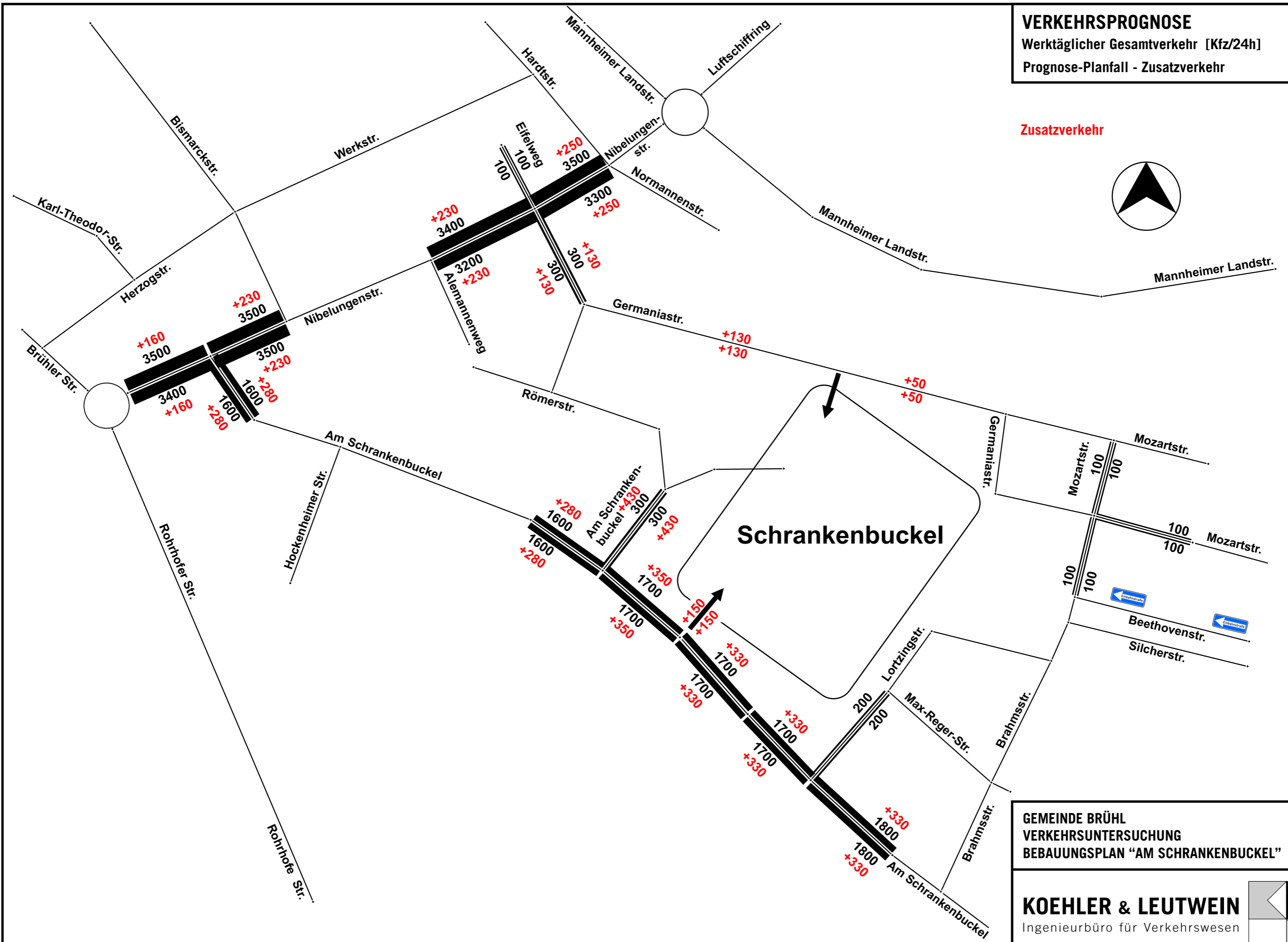
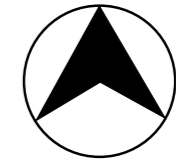


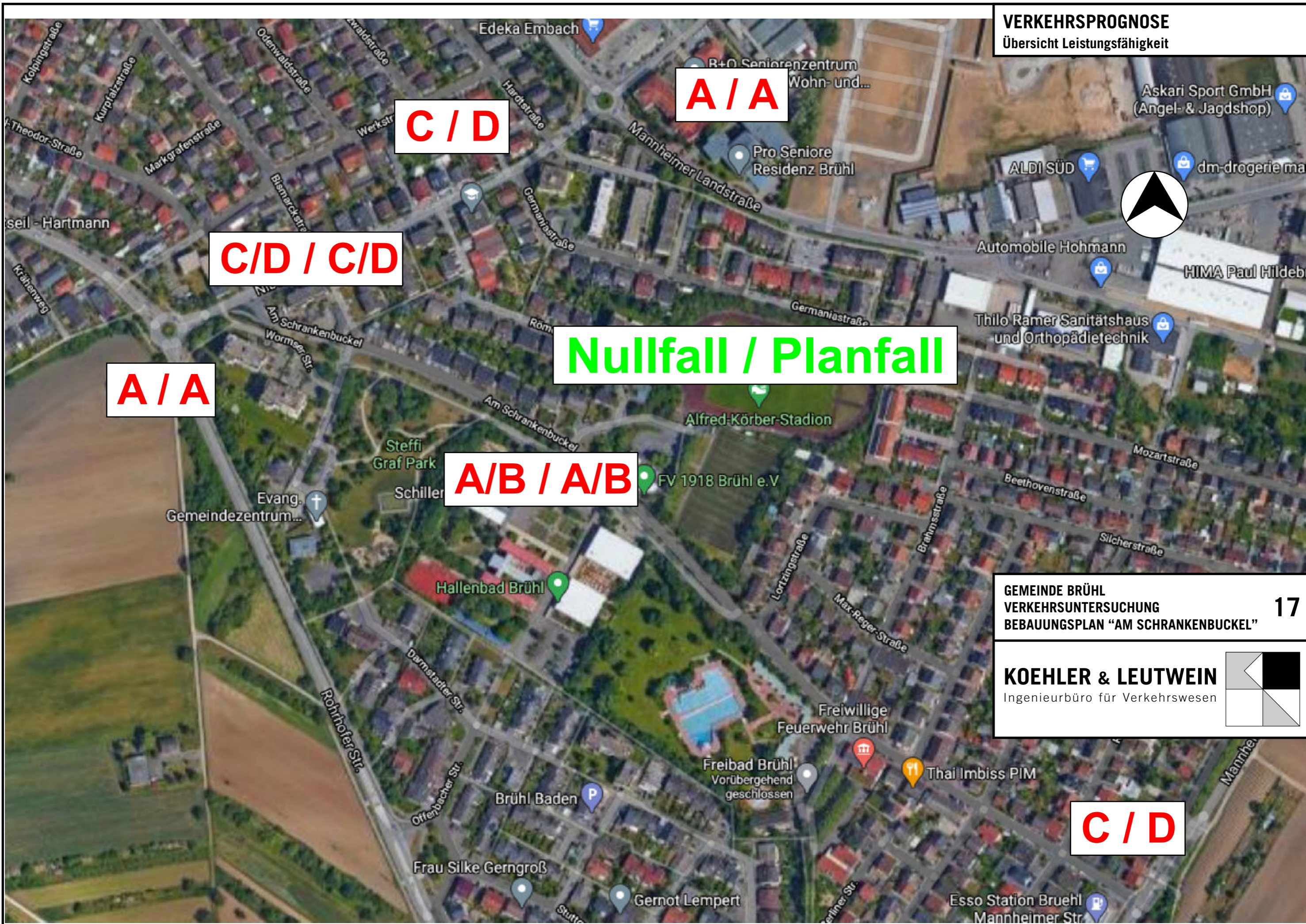
	BGF R (u.i.)
Baufeld B_KG	4.526,32
Baufeld B_TG 1	8.881,23
Baufeld C_KG	1.072,70
Baufeld C_TG 2	1.483,50
Baufeld D_KG	948,36
Baufeld D_TG 3	1.825,43
Total	18.737,54 m²

KG Einfamilienhäuser (Baufeld A / D) nicht inklusive

BRÜ-SB • Schrankenbuckel
Stand 01.03.21
Tiefgarage Konzept

Zusatzverkehr





A / A

C / D / C / D

C / D

A / A

Nullfall / Planfall

A / B / A / B

C / D

GEMEINDE BRÜHL
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
BEBAUUNGSPLAN "AM SCHRANKENBUCKEL" **17**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen